



Technické služby

města Příbora

Plán zimní údržby místních komunikací pro období 2015-2016

V Příboře dne: 20.10.2014

Obsah:

- 1. Úvod**
- 2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu**
- 3. Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu a uživatelů místních komunikací v zimním období**
- 4. Základní povinnosti vedoucích pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a jeho provozních pracovníků**
- 5. Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány policie**
- 6. Kalamitní situace**
- 7. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**
- 8. Soupis místních komunikací a stanovení pořadí zimní údržby místních komunikací**
- 9. Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích a chodnících, která se neudrží nebo jen v minimálním rozsahu**
- 10. Časové lhůty pro zahájení zimní údržby místních komunikací při zásadní změně podmínek pro sjízdnost a schůdnost**
- 11. Schvalovací doložka Města Příbor**

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací (cesty i chodníky, dále jen komunikace nebo MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím na jedné straně ke společenským potřebám, ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města a na straně druhé ze schváleného příspěvku dodavateli tj. Technickým službám města Příbora.

Obsahem plánu je proto specifikace možnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti a činnosti dodavatele.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemích komunikacích (dále jen „zákon“) ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“) ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závady ve sjízdnosti

místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdových úseků silnic

(státních), je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závada ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

je Město Příbor (§ 26 odst. 7 zákona).

Dodavateli zimní údržby

jsou Technické služby města Příbora.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby (viz. bod č. 10 dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích a chodnicích, která se neudržují nebo jen v minimálním rozsahu).

Kalamitní situací

se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací **na většině** místních komunikací.

Zimním obdobím

pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Inertní materiály

jsou posypové materiály používané pro zmírňování kluzkosti komunikací – ekologicky nezávadné – drcené kamenivo, písek.

3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZÚČASTNĚNÝCH STRAN

1) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby.
Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

2) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací:

Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou MK.

V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK.

Řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci.

Úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s policií ČR a MP.

3) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

Přízpůsobit jízdu a chůzi stavu a povaze komunikací.

Při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu dané komunikace (např. zamrzlé kaluže, vyvýšené dlažby aj.).

Při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, která je odhnutá a posypaná inertními materiály i za cenu přejití chodců na druhou stranu komunikace.

Při přecházení silnice použít k přechodu označený přechod pro chodce (v místech, kde jsou přechody).

Nepoužívat zkratky, které se neudržují.

4. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VEDOUČÍCH PRACOVNÍKŮ DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A JEHO PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ

1) Vedoucí pracovníci – ředitel a mistr

Řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích.

Vedou a kontrolují předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě, to je zejména deník zimní údržby, přehled o vývoji počasí, o kontrolní činnosti aj.

Úzce spolupracují s orgány policie při zabezpečování zimní údržby.

Při vzniku kalamitní situace informují o této situaci městský úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace.

Potvrzují a kontrolují prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech, spotřebě posypových materiálů aj.

Kontrolují výkony provedené dodavateli výkonů v rámci výpomoci při zimní údržbě.

Zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

2) Provozní pracovníci

Dle pokynů vedoucích pracovníků ředitele a mistra plní úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací.

O své činnosti vedou předepsanou evidenci – výkony při zimní údržbě, čas a které úseky komunikací byly ošetřeny, bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí přerušit vykonávanou práci nebo opustit pracoviště.

Při posypu MK musí dodržovat nejnižší dávky posypu a tím chránit životní prostředí.

5. SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ S ORGÁNY POLICIE ČR A MP, MĚSTSKÉHO ÚŘADU PŘÍBOR, PŘÍPADNĚ S ŘEDITELSTVÍM SILNIC A DÁLNIC ČR

Městský úřad, orgány policie (státní i městské) informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili. Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen k informacím městského úřadu a policie při řízení prací, při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti přihlídnout. V případě nehody na MK může příslušník policie přizvat zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu na MK.

6. KALAMITNÍ SITUACE

Kalamitní situace vyhláší **starosta** na základě podnětu dodavatele (TS Příbor) zimní údržby ve všech dostupných médiích (televize, městský rozhlas).

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí provádění zimní údržby (stanovené v části 8. Soupis místních komunikací a stanovení pořadí zimní údržby místních komunikací tohoto plánu).

7. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky, odhrnování nebo vývoz je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz ztuhne a to bez ohledu na noční klid. S odhrnováním sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla minimální výšky 5 cm, o čemž se rozhodne dle bodu 10 strana 11 – „časové lhůty ...“

S vývozem sněhu z ulic se započne při vyhlášení kalamitního stavu městem nebo na písemný pokyn starosty města s uvedením konkrétních lokalit a uvolněné výši finančních prostředků na jeho vývoz.

Pro ukládání sněhu jsou vymezena tři místa:

- za sběrnou surovin na ulici Na Kamenci
- za Fit Centrem na ulici Štramberské
- za garážemi Točna na ulici Bezručové

Vývoz se předpokládá ze zastávek dopravy, úzkých ulic a chodníků, případně náměstí a parkovišť proto, aby vozidla nestála na komunikacích a nebránila údržbě. S posypem místních komunikací a chodníků se započne až po skončení odstranění sněhu.

2) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze **zmírňuje** kluzkost komunikace.

V rámci zmírňování následků povětrnostních vlivů bude posyp inertními materiály popřípadě solí prováděn v celé délce MK **pouze na dopravně důležitých a nebezpečných MK.**

Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze **na nebezpečných místech** (křižovatky, stoupání, ostré směrové oblouky apod.).

Komunikace v rovinách nebudou sypány, ale pouze pluženy na co nejširší rozměr, pokud to dovolí zaparkovaná auta a povětrnostní vlivy a bariéry.

Na úsecích silnic (státních) zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR.

3) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena, přitom pracovníci používají bezpečnostní reflexní oděv.

Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech a autobusových zastávkách.

Vzhledem k používání sněhových fréz (ruční i traktorové) musí i podniky strpět ukládání sněhu na plochy mezi chodníky souběžně s komunikací a panelové domy a na soukromé pozemky tak, aby nedošlo k poškození stromků a jiného majetku a nebyla způsobena jiná omezení. V případě poškození budou náklady hrazeny pojišťovnou prostřednictvím firmy provádějící odklizení (případně vlastníkem) v nepojištěných případech viz. § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.

8. SOUPIS MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A STANOVENÍ POŘADÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Údržba chodníků podél jednotlivých ulic prostřednictvím TS Příbor. Provádí se ručně a také s použitím sněhových fréz.

Nejdříve:

Pěší komunikace (chodníky, stezky, schodiště apod.) širšího významu s větší frekvencí chodců, zastávky veřejných dopravních prostředků, přístupy k těmto zastávkám, přechody pro chodce, chodník od nádraží ke školám aj.

Později:

Málo frekventované spojovací přístupové pěší komunikace, které slouží obyvatelům přilehlých nemovitostí nebo nemovitostí v nejbližším okolí, městský hřbitov. Spojovací chodník přes městský park a ostatní přechody a spojovací chodníky.

Neudržované komunikace

Viz. část 9. Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích a na chodnících, které se neudržují nebo udržují jen v minimálním rozsahu.

Málo frekventované pěší komunikace, chodníky, které lze nahradit jinou souběžnou trasou, rekreační stezky v parcích apod. Boční chodníky v parcích nejsou zahrnuty v pasportech MK a nebudou TS udržovány. Chůze po těchto chodnících je na vlastní nebezpečí.

Taktéž souběžné chodníky se špatným přístupem z jedné strany v krizových obdobích budou udržovány pouze po jedné straně silnice nebo MK.

Seznam ostatních chodníků, které udržuje dodavatel zimní údržby (TS město Příbor) jsou uvedeny v následujících seznamech podle ulic:

podél Ostravské

podél Jičínské

podél RA

Npor. Loma

Fučíkova

Místecká

K. Čapka

Most U nádraží

Lidická

Frenštátská

Sv. Čecha

Dukelská

Švermova

B. Buska

Štramberská)

podchod Masarykova

chodníky na sídlišti U Tatry (od ulice Místecká po cyklistickou stezku včetně)

propojení parkoviště za prodejnu „Z“ s centrem města

lávka pro pěší přes obchvat (po kolaudaci a předání do správy TS)

Pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp

I. pořadí důležitosti – do 4 hodin:

přístupové komunikace ke zdravotnickému zařízení, trasy výjezdů požárních vozů, náměstí, k domovu důchodců, přístupy od nádraží a autobusů, Prchalov

II. pořadí důležitosti – do 12 hodin:

přístupové obslužné komunikace, které mají význam pro zásobování provozoven a dopravu z průmyslových závodů, ke školkám, Hájov včetně zastávek

III. pořadí důležitosti – do 24 hodin:

přístupové a obslužné komunikace, které mají význam pro ostatní dopravu (dočištění autobusových zastávek, parkoviště z důvodu přesunu automobilů ze silnic, aby nebránily jejich technice při pracích)

IV. pořadí důležitosti do 48 hodin:

(v mapě značena zeleně) všechny ostatní komunikace, které mohou být v zimním období dočasně uzavřeny. Při stanovení pořadí musí být dán zřetel na průjezd vozů TDO.

I. pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp:

Náměstí S. Freuda

9. května

Politických vězňů

Sv. Čecha

Freudova

Tyršova

Školní – plocha před školou Npor. Loma

Dukelská

Nábřeží RA

Masarykova

ČSA – od Jičínské po křižovatku s Frenštátskou

Prchalov

II. pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp:

Palackého

Švermova

Komenského – od letadla do konce slepé ulice včetně parkoviště

Lomená

Pionýrů

Zd. Nejedlého

Okružní

Osvobození

Lesní – pouze od 9. května po křižovatku s ulicí Osvobození

Šafaříkova

Švédská

Npor. Loma

Fučíkova – včetně spojky Kpt. Jaroše.

28. října

Dr. Čejky

Štefánikova

Choráze

U Tatry

Nádražní

Jiráskova

U Brány

Krátká

Bílovecká

Hájov + autobusové zástávky + ke Kafkovi, Bittnerovi (silnice okr. Frýdek-Místek)

III. pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp:

Stojanova – omezeně, z důvodu nebezpečnosti (ruční frézou)

Wolkerova

O. Helmy

Kpt. Jaroše

Lidická – od ulice Masarykové kolem garáží k ulici Jičínské
Lesní – od křižovatky z ulice Osvobození až po poslední RD směrem k lesu
Hřbitovní
Sadová
Na Nivách
Na Benátkách
Kamenná
Šmeralova
Větrkovská
Březinova
Erbenova
Nová
Etzlova
Sládkova
Ř. Volného
Juráňova – horní a spodní část mimo kopec
Myslbekova + Myslbekova odbočka
Zámečnická (parkoviště)
Mánesova
Sušilova
Smetanova + spojka na Stojanovou
Bezručova
Dvořákova – 2. část přes ulici Štramberskou
L. Janáčka
Alšova
Nerudova
Gagarinova
J. Rašky
Pod Haškovicem
Silnice k domu čp. 563 (na ulici Frenštátské, za mostem „U Včelínku“)
Vrchlického
Na Valše
Paseky (Závišické a Kopřivnické)
Štramberská od Michálků k zahrádkářům

IV. pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp:

K. H. Máchy
J. Hory
Na Hrázi
Remešova
Říční
Křivá – jen frézou
Hluboká
Mlýnská
Žižkova – spojka
Juráňova – odbočka
Za kostelem sv. Valentina
Kašnice

Úzká
Na Kamenci
Víznarova
Mezi DPS a Českobratskou církví (bývalá Riegrova)
Kubínova
B. Němcové – od ulice Sadová až po hájovskou křižovatku
Farní
Garáže Točna
K Petrovickému dvoru
Panelová spojka ze zastávky ČD Skotnice na Prchalov – možno jen sněhovou frézou
Luční
Zahradní

9. DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÁ MÍSTA NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH A CHODNÍCÍCH, KTERÉ SE NEUDRŽUJÍ NEBO JEN V MINIMÁLNÍM ROZSAHU

ulice Juráňova

se neudržuje celá, pouze shora od čísla popisného 619 kolem starého hřbitova k Ostravské a pak zespod kolem železniční trati k číslu popisnému 616

ulice Stojanova

omezeně ruční frézou a ručně pouze v šíři pro chodce

ulice Tržní a Pod Hradbami

omezeně ruční frézou a ručně pouze v šíři pro chodce

Neudržované silnice a chodníky

schody k Letce

silnice k zahrádkářským osadám

část silnice 9. května

silnice V kopci (maximálně frézou)

chodník z ulice „V kopci na ulici Žižkovu“ – kolem zdi zahrady za kostelem až na ulici Žižkovu

chodník (schody) z ulice Pod Hradbami ke kolejím

východ ze starého hřbitova po schodišti na ulici Křivá

chodník od ulice Jičínská k mostu přes jižní obchvat

10. ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAHÁJENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ PŘI ZÁSADNÍ ZMĚNĚ PODMÍNEK PRO SJÍZDNOST A SCHŮDNOST

Při spadu sněhu a jeho odstraňování z místních komunikací:

V pracovní době rozhodne o výjezdu vozidel ředitel TS nebo mistr TS, neprodleně po zjištění a vyhodnocení dané situace.

V době mimopracovní rozhodne pracovník, který slouží pohotovost po předchozí dohodě s ředitelem a mistrem TS.

Při posypu komunikací inertním posypovými materiály:

V pracovní době dodavatel zajišťující zimní údržbu – neprodleně po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost a schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní - po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

Sjízdnost a schůdnost na místních komunikacích musí být obnovena v těchto časových lhůtách:

- I. **pořadí důležitosti** - nejdéle do 4 hodin od ukončení sněžení
- II. **pořadí důležitosti** – nejdéle do 12 hodin od ukončení sněžení
- III. **pořadí důležitosti** – po zajištění sjízdnosti MK v I. a II. pořadí, nejdéle však do 24 hodin od ukončení sněžení
- IV. **pořadí důležitosti** - do 48 hodin od ukončení sněžení

11. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA MĚSTSKÉHO ÚŘADU PŘÍBOR

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro město Příbor byl projednán Radou města dne 21.10.2014 a schválen usnesením RM č. 105/24/1.

Vymezení úseků místních komunikací, které se neudrží a lhůty stanoví obec svým nařízením o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a zároveň odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací průjezdných úseků silnic a chodníků a vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje odstraňování sněhu a náledí.

Ing. Zuzana Gřesíková
ředitel TS města Příbora

Příbor, dne 2.10.2014