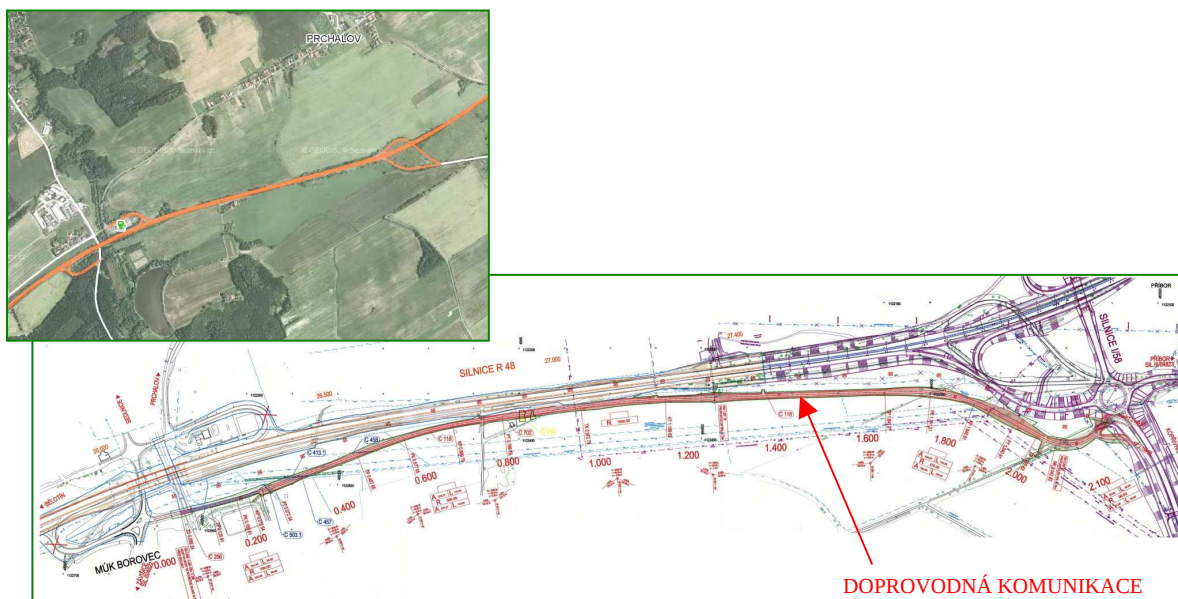


SILNICE R48 RYBÍ – MÚK RYCHALTICE

DOPROVODNÁ KOMUNIKACE

MÚK BOROVEC – OK PŘÍBOR

Oznámení
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých
souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



Zpracovatel: Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 59681 8570, 602 749482

Spolupracovali:
Dopravoprojekt Ostrava, spol.s r.o.
TESO Ostrava, spol. s r.o.

Ostrava, leden 2008

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
II. Údaje o vstupech	13
1. Zábor půdy	13
2. Odběr a spotřeba vody	16
3. Surovinové a energetické zdroje	16
4. Doprava	17
III. Údaje o výstupech	19
1. Množství a druh emisí do ovzduší	19
2. Odpadní vody	27
3. Kategorie odpadů	27
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	28
5. Hluk	29
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	38
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	38
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	38
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	38
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	30
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	

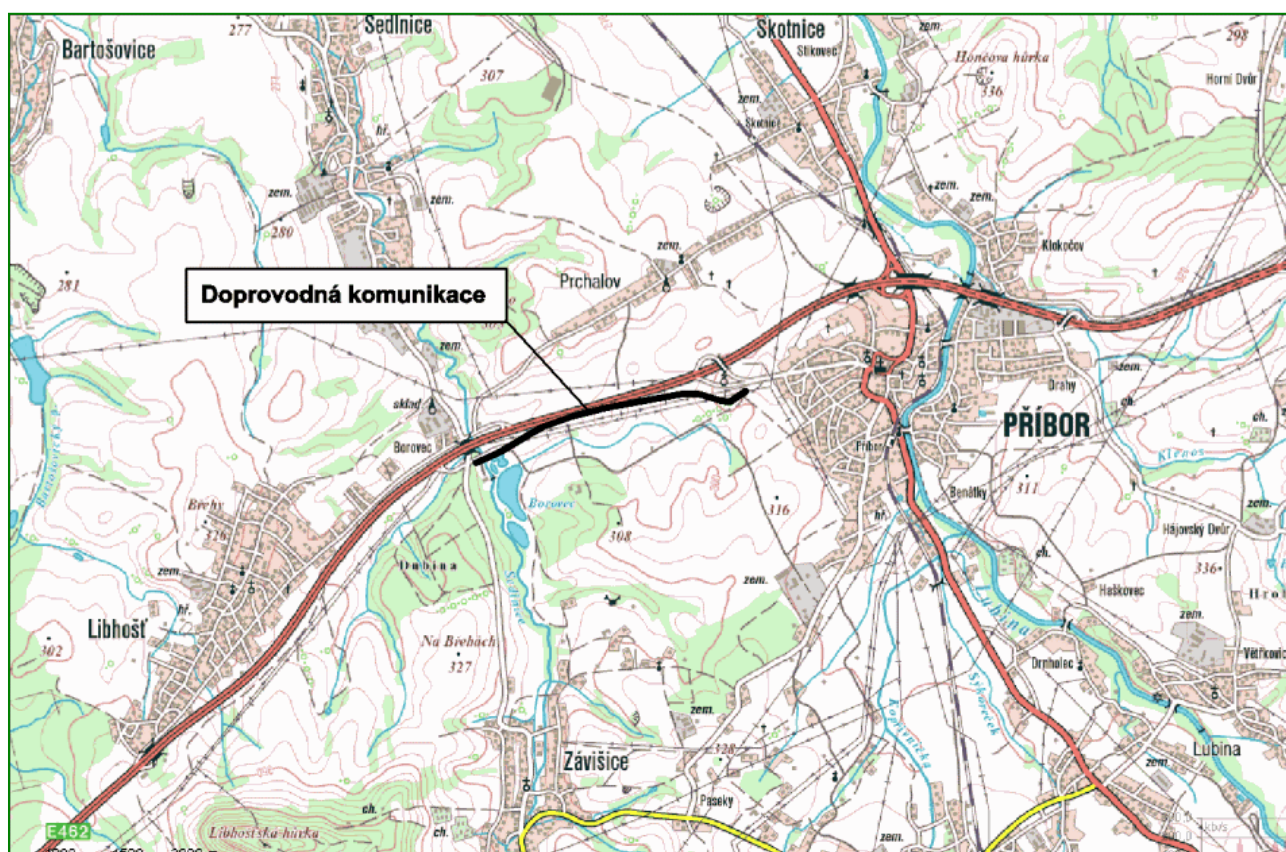
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	41
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	41
2.2 Ovzduší a klima	42
2.3 Voda	43
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	44
2.5 Fauna, flóra a ekosystémy	46
2.6 Krajina, krajinný ráz	48
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	49
2.8 Hodnocení	49
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	50
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	50
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	51
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	52
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	52
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	53
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	53
F. Doplnující údaje	53
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	53
2. Další podstatné informace oznamovatele	54
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	54
H. Příloha	56

Úvod

Pro připravovanou stavbu „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice – doprovodná komunikace MÚK Borovec – OK Příbor“, která je v současnosti projekčně připravena ve stupni dokumentace pro územní řízení, je zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

- bodu bod 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I.a II.třídy (záměry neuvedené v kategorii I), sloupec B.



A. Údaje o oznamovateli

Investor	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 145 05 Praha 4
IČO	65993390
DIČ	CZ65993390
Oznamovatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 145 05 Praha 4 Správa Ostrava Mojmírovců 5 709 81 Ostrava – Mariánské Hory
IČO	65993390
DIČ	CZ65993390
Projektant	Dopravoprojekt Ostrava spol. s.r.o.
Sídlo	Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava tel. 595132011 fax. 595132081 dpova@dpova.cz
Odpovědný zástupce projektanta Ve věcech technických	Ing. Svatopluk Bijok, jednatel společnosti Ing. Antonín Dvořák

B. Údaje o záměru**I. Základní údaje****1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1**

Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice – doprovodná komunikace MÚK Borovec – OK Příbor

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I.a II.třídy (záměry neuvedené v kategorii I), sloupec B.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Druh komunikace	souběžná doprovodná komunikace
Návrhová kategorie	S7,5/50 (40)
Délka	2 186 m

3. Umístění záměru

kraj Moravskoslezský

Obec Sedlnice
Město Příbor
Katastrální území Sedlnice, Příbor

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem stavby je nová doprovodná komunikace v úseku od MÚK Borovec po projektovanou úrovnovou okružní křižovatku silnice I/58 a silnice III/04823.

V rámci křižovatky je možné dopravní napojení ve směru na Příbor po silnici III/04823 a na připravovanou mimoúrovňovou křižovatku (MÚK) silnic I/48 a I/58 Příbor – západ. MÚK Borovec bude v rámci rozšíření silnice I/48 na R48 zrušena, proto je nutná nová komunikace – silnice III.třídy. Navrhovaná silnice je projektovaná v kategorii S 7,50/50. Její celková délka bude 2 188 m.

Navrhovaná stavba zajistí dopravní obslužnost obcí, situovaných podél silnice I/48. Přebudováním silnice I/48 na rychlostní komunikaci R48 dojde ke zrušení stávajících mimoúrovňových křižovatek a je nutné zabezpečit dopravní napojení stávajících silnic III.třídy na silnici I/58.

Pro stavbu R48 Běloutín – Rychaltice proběhl proces posouzení vlivů stavby dle zákona č.244/1992 Sb. (Dokumentace dle zák.č.244/1992 Sb., 07/2002, Ingstav Ostrava, Posudek dle §9 zák.č.244/1992 Sb., 07/2003). Na základě posudku a protokolu z veřejného projednání a všech zjištěných vlivů záměru na životní prostředí vydalo Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní úřad podle §20, odst. 1 zákona č. 244/1992 Sb., ve znění zákona č.132/2000 Sb., v souladu s §11 odst. 1 cit.zákona z hlediska vlivů na životní prostředí vydalo souhlasné stanovisko k záměru stavby „Silnice I/48 MÚK Běloutín – MÚK Rybí“ a „Silnice I/48 MÚK Rybí – MÚK Rychaltice“ s tím, že podmínky stanoviska budou zahrnuty jako podmínky pro vydání územního rozhodnutí.

Doprovodná silnice je navržena v těsném souběhu se silnicí R48.

Zájmové území se nachází v k.ú. Příbor a Sedlnice. Stavba doprovodné komunikace je situována jižně od stávající silnice I/48 od místa křížení silnice I/48 se silnicí III/04823. Tato křižovatka bude přebudována v rámci připravované přeložky silnice I/58. Zájmové území je mimo zastavěnou část města, vedeno nejprve stávající obslužnou komunikací a následně převážně agrocenózou. Stavba je navržena na zemědělských pozemcích podél stávající silnice I/48. Pouze v jednom místě je situována stávající zemědělská usedlost v těsné blízkosti stávající silnice I/48. Stavbou je navržena její demolice.

Ve vymezeném území jsou stávající polní cesty využity pro obsluhu pozemků. V začátku trasy je stávající most přes potok Sednici, v další části trasy není dotčena žádná vodoteč a nebude realizován žádný mostní objekt..

Základním předpokladem možnosti realizace stavby je časová koordinace s připravovanou stavbou přebudování silnice I/48 na silnici R48 v území. Termín realizace se předpokládá v roce 2010 až 2013, termín výstavby je zakotven ve vládním usnesení ze dne 10.5.2006 pod č.550. Termín výstavby je závislý na procesu přípravy investiční akce a požadavku na zachování provozu na stávající silnici I/48. Provedení navrhované souběžné komunikace je nezbytné již v první fázi výstavby silnice R48. Podrobný postup výstavby a organizace výstavby bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace, kdy budou upřesněny

koordinální vazby na navazující stavby.

V rámci přípravy stavby bude provedeno kácení stromů a odstranění části keřového patra v nezbytně nutném rozsahu na základě zpracovaného podrobného dendrologického průzkumu. Dřeviny budou nahrazeny v rámci připravovaných vegetačních úprav novou výsadbou stromů a keřů.

Možnost kumulace s jinými záměry než výše uvedenými v zájmovém území není vymezena.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Potřeba záměru

Doprovodná komunikace zajistí dopravní obslužnost obcí situovaných podél silnice I/48. Přebudováním silnice I/48 na rychlostní komunikaci R48 dojde ke zrušení stávajících mimoúrovňových křižovatek a bude nutné zajistit dopravní napojení stávajících silnic III. třídy na silnici I/58. Stávající MÚK Borovec bude v rámci rozšíření silnice I/48 na R48 zrušena, a proto je nutné nové dopravní napojení. Nová doprovodná komunikace zabezpečí dopravní napojení v úseku od MÚK Borovec po projektovanou úrovněvou křižovatku silnice I/58 a silnice III/04823. V rámci této křižovatky je pak následné napojení ve směru na Příbor po silnici III/04823 i na projektovanou MÚK silnic I/48 a I/58 Příbor – západ.

Varianty

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány následující varianty :

1. Nulová varianta
2. Původně navrhovaná varianta vedení dopravy po místní komunikaci přes Prchalov
3. Varianta předkládaná oznamovatelem

Nulová varianta

Varianta nulová by znamenala ponechat po zrušení stávající MÚK Borovec v rámci stavby „Silnice R48 Rybí MÚK Rychaltice“ bez dopravního napojení stávajících silnic III. třídy. Nulová varianta by znamenala nezabezpečení dostatečné dopravní obslužnosti předmětného území.

Původně navrhovaná varianta vedení dopravy po místní komunikaci přes Prchalov

Původně navrhované vedení trasy přes Prchalov bylo ze strany města Příbora zamítnuto. Tato trasa nebyla proto dále řešena. Z hlediska vlivu na obyvatelstvo je tato varianta nepříznivá. Trasa je navržena zástavbou části Prchalov. Hledisko zejména hlučnosti by znamenalo negativní dopad na obyvatelstvo. Uvedena varianta nebyla dále sledována.

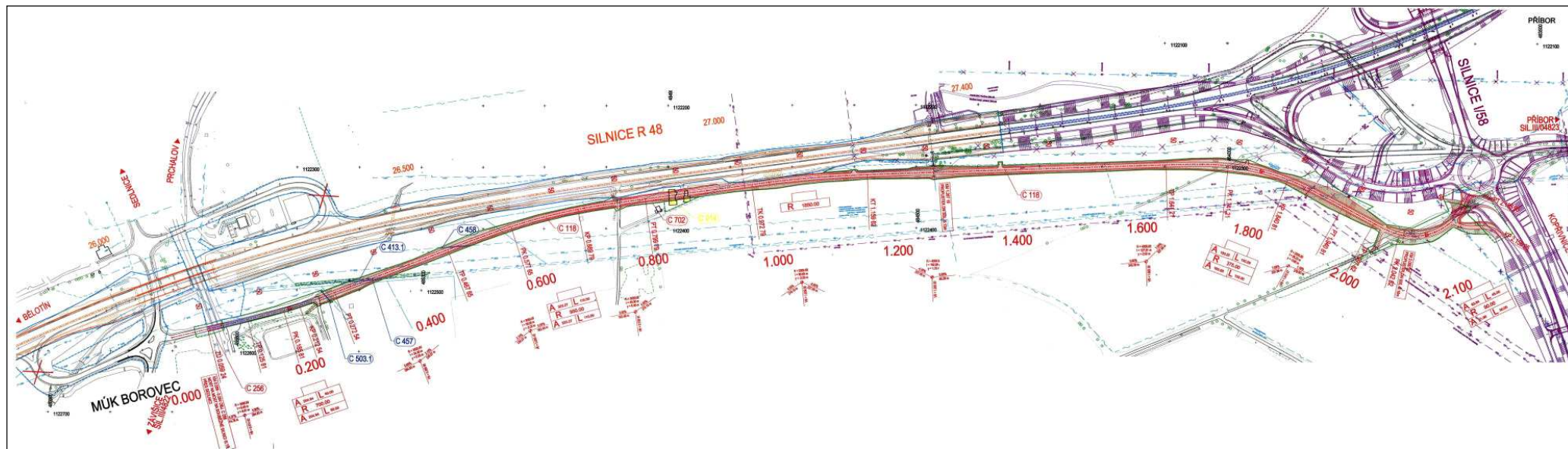
Varianta předkládaná oznamovatelem

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za ekologicky přijatelnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Stavba bude řešena v souladu s dopravním systémem území a bude součástí komplexního řešení dopravního systému území.

Stavba je prověřena z hlediska znečištění ovzduší a hlukové zátěže, doprava na předmětné komunikaci není takového rázu, že by znamenala významný negativní impakt v předmětném území, není vedena územím s objekty ochrany.

Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je ekologicky přijatelná a znamená řešení dopravního napojení obcí situovaných podél silnice I/48 po přebudování stávající silnice I/48 na rychlostní komunikaci R48.směrově rozdělenou (fyzické oddělení protisměrných jízdních pruhů).

Situace zájmového území



6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Předmětem stavby je řešení potřeby nového propojení úseku mezi MÚK Borovec a Příborem od MÚK Borovec po Příbor. Doprovodná komunikace bude zařazena do sítě krajských silnic. Doprovodná komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50(40).

Stavba bude zahrnovat následující stavební objekty:

C 014 Demolice pozemních objektů

C 118 Souběžná silnice III.třídy – propojení silnice III/4822 se silnicí III/04823

C 256 Most na souběžné silnici III.třídy přes Sednici

C 413.1 Venkovní vedení 22 kV, VN 239, km 0,4 sil.III.tř.Borovec-Příbor, úprava trasy

C 456 Úprava trasy DOK (ČEZ-NET), km 32,900

C 457 Úprava trasy DDK 402 (ČEZ-NET) Příbor – N.Jičín, km 0,344 sil.III.tř. Borovec – Příbor

C 458 Úprava trasy OK Přerov – F.Místek, km 0,513 sil.III.tř.Borovec – Příbor

C 503 Přeložka VTL plynovodu DN 300 event.č. 632 039

C 702 Oplocení

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

Území, jímž je navrženo vedení trasy, je situováno mimo zástavbu. Pouze v jednom místě je situována stávající zemědělská usedlost v těsné blízkosti stávající silnice I/48. Navržena je její *demolice*. Týká se dvou stavebních objektů (p.č. 3048/1 a 3051 v k.ú. Příbor). Před zahájením demolice budou odpojeny inženýrské sítě – elektřina, vodovod, plynovod a telefon).

Před zahájením stavby bude provedena skrývka kulturních zemin, navržena je o mocnosti 0,30 m. V zárezích bude zřízena aktivní zóna v tloušťce 0,50 m – výměna za hrubozrnnou zeminu, v případě jemných jílovitých zemin je možné zlepšení vápennou stabilizací v tloušťce 0,50 m. V násypech bude po odstranění ornice zřízena šterková vrstva v tloušťce 0,50 m a při měkkém podloží je projektem navrženo vložení separační geotextilie (zabrání zatlačování šterku do podloží). Proveden byl podrobný dendrologický průzkum, v rámci kterého byla zmapována mimolesní zeleň. Vymezena je zeleň, kterou bude v nezbytně nutném rozsahu odstranit.

Souběžná silnice III.třídy – propojení silnice III/4822 se silnicí III/04823 je nově připravovanou silnicí, která zajišťuje obsluhu území v kategorii S 7,5/50(40).o celkové délce 2 186 m. Na silnici jsou navrženy nové sjezdy na stávající polní cesty a na přilehlé pozemky mezi stávající silnicí I/48 s novou doprovodnou silnicí.

Jízdní pruhy	šířka 3,00 m	2 x 3,00 m = 6,00 m
Vodící proužek	šířka 0,25 m	2 x 0,25 m = 0,50 m
Nezpevněná krajnice	šířka 0,50 m	2 x 0,50 m = 1,00 m
Volná šířka		7,50 m

Most na souběžné silnici III.třídy přes Sednici

Most převádí trasu silnice III.třídy přes potok Sedlnice. Most je v šířce mezi obrubami 6,50 m. Uspořádání na mostě respektuje šířkové uspořádání přiléhající komunikace. Spodní stavbu tvoří dle projektu dvě krajní železobetonové opěry délky 7,4 m a 7,65 m s rovnoběžnými křídly a plentovacími zídками tloušťky 0,2 m. Nosní konstrukce je tvořena 7 předepsanými nosníky

typu KA-73, délky 20,5 m a zpraženou železobetonovou deskou. Vzhledem současnému stavu stávající konstrukce je navrženo zachování stávající nosné konstrukce a opěr.

Na mostě bude provedena nová živičná vozovka tloušťky 90 mm se stejnou obrusnou vrstvou jako na přiléhajícím úseku komunikace. Isolace nosné konstrukce bude provedena na pečetící vrstvu.

U stávající kamenné dlažby pod mostem budou upraveny uvolněné kameny a dlažba bude nově přespárována. Svah kolem křídel bude vyčištěn od uchycených náletových dřevin.

Inženýrské sítě budou v maximální možné míře respektovány. Dotčené sítě budou chráněny nebo přeloženy. Provedena bude úprava venkovního vedení 22 kV, VN 239, km 0,4 sil.III.tř.Borovec-Příbor, úprava trasy DOK (ČEZ-NET), km 32,900 a DDK 402 (ČEZ-NET) Příbor – N.Jičín, km 0,344 sil.III.tř.Borovec – Příbor, úprava trasy OK Přerov – F.Místek, km 0,513 sil.III.tř.Borovec – Příbor a přeložka VTL plynovodu DN 300 event.č. 632 039.

Vlastní staveniště bude přístupné ze stávající silnice I/48 a III/4822 a souběžných polních cest.. Celková délka výstavby se předpokládá 12 měsíců.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a začlenění doprovodné komunikace do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Zhodnocení stavu produkce škodlivin do ovzduší je řešeno rozptylovou studií. Zpracováno je hlukové posouzení. Začlenění trasy do předmětného území je řešeno tak, aby byla realizace trasy možná z hlediska omezení vlivu trasy na okolní prostory, stavba bude situována v souběhu se silnicí I/48.

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba řeší přiměřeným způsobem umístění doprovodné komunikace jako liniové trasy s ohledem dopravní charakteristiky území, navazující dopravní trasy a inženýrské sítě vedené předmětným územím a začlenění trasy do území. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	2010
Ukončení	2013

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Moravskoslezský
Město Příbor, obec Sedlnice

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební řízení bude v kompetenci příslušného stavebního úřadu.

Obec s rozšířenou působností	Městský úřad Kopřivnice Záhumenní 1152, 742 21 Kopřivnice
Pověřená obec	Městský úřad Příbor Náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemcích zemědělského půdního fondu a ostatních plochách.

Trvalý zábor pozemků

Tabulka č.1

Katastrální území	ZPF	Ostatní	Celkem
	m ²	m ²	m ²
Příbor	32390	6796	39186
Celkem	32390	6896	39186

Dočasný zábor pozemků (do 1 roku)

Tabulka č.2

Katastrální území	ZPF	Ostatní	Celkem
	m ²	m ²	m ²
Sedlnice	0	800	800
Příbor	747	5183	5930
Celkem	747	5983	6730

Zábor zemědělských pozemků

Tabulka č.3

Parcela dle KN Parcela dle PK	Kultura	LV	BPEJ	Zábor (m ²)
3081/2, PK 964/2 díl1	Orná půda	10002	6.48.11	720
3081/2, PK 942/4	Orná půda	2856	6.58.00	32
3081/2, PK 943/1	Orná půda	1425	6.48.11	462
3081/2, PK 943/2	Orná půda	3428	6.48.11	99
3081/2, PK 944/2	Orná půda	3428	6.48.11	2597
3081/2, PK 963	Orná půda	10002	6.48.11	257
3081/2, PK 943/3	Orná půda	3428	6.24.11	644
3081/2, PK 944/1	Orná půda	10002	6.24.11	795
3081/2, PK 943/4	Orná půda	10002	6.24.11	1319
3081/2, PK 941/4díl1 941/4díl2	Orná půda	10001 2464	6.24.11	665
3047	TTP	2393	6.24.11	460
3050/2	Zahrada	1929	6.24.11	43
3050/1	Zahrada	1315	6.24.11	748

3052/1	Zahrada	290	6.24.11	41
3049/1	Zahrada	1315	6.24.11	924
3049/2	Zahrada	10002	6.24.11	277
3045 PK 937	Orná půda	203	6.24.11	1087
3045 PK 934	Orná půda	1499	6.24.11	543
3045 PK 933/2	Orná půda	1778	6.24.11	330
3045 PK 1924 díl 2	Orná půda	10002	6.24.11	2852
3045 PK 628	Orná půda	363	6.24.11	73
3045 PK 932/2	Orná půda	804	6.24.11	615
3045 PK 637	Orná půda	1778	6.24.11	32
3045 PK 638	Orná půda	1484	6.24.11	16
3045 PK 1923	Orná půda	10001	6.24.11	9
3045 PK 639/1	Orná půda	1484	6.24.11	73
3045 PK 929/1	Orná půda	804	6.24.11	127
3043 PK 639/1	Orná půda	1484	6.24.11	25
3043 PK 2019	Orná půda	2356	6.49.11	114
3043 PK 651/5	Orná půda	801	6.49.11	5
3043 PK 652/2	Orná půda	203	6.49.11	3
3043 PK 929/2	Orná půda	804	6.49.11	208
3042 PK 908	Orná půda	1333	6.49.11	168
3043 PK 928/1	Orná půda	1490	6.49.11	350
3043 PK 925/1	Orná půda	10001	6.49.11	202
3043 PK 924/1	Orná půda	3429	6.49.11	213
3043 PK 921/1	Orná půda	1496	6.49.11	192
3043 PK 920/1	Orná půda	526	6.49.11	188
3043 PK 914	Orná půda	801	6.49.11	234

3043 PK 913	Orná půda	3429	6.49.11	582
3043 PK 908	Orná půda	1333	6.49.11	515
3043 PK 1924 d3	Orná půda	10002	6.49.11	4855
3042 PK 1924 d3	Orná půda	10002	6.49.11	76
3042 PK 907	Orná půda	10002	6.49.11	1129
3042 PK 896	Orná půda	1471	6.49.11	453
3042 PK 895	Orná půda	10002	6.49.11	405
3042 PK 887/2	Orná půda	10002	6.49.11	588
3042 PK 887/1	Orná půda	10002	6.49.11	1664
3042 PK 886/2	Orná půda	446	6.49.11	596
3042 PK 877/1	Orná půda	1704	6.49.11	589
3042 PK 876	Orná půda	806	6.49.11	712
3042 PK 865	Orná půda	772	6.49.11	487
3042 PK 863	Orná půda	39	6.49.11	399
3042 PK 860/1	Orná půda	537	6.49.11	889
3040/1 PK 844	Orná půda	10001	6.49.11	514
3279/62	Orná půda	10002	6.49.11	195
Celkem				32 390

Velikost skrývek kulturních zemin

Pro zjištění velikosti půd pro návrh skrývek ornice a stanovení kvality půd vzhledem k návrhu jejich dalšího využití po provedených skrývkách byl proveden terénní průzkum na pozemcích v lokalitě vymezené pro stavbu.

Mocnost skrývek v předmětném území cca 0,30 m

Přebytek kulturních zemin bude uplatněn dle rozhodnutí příslušného orgánu ochrany půdy. Při záboru zemědělského půdního fondu, budou dodrženy podmínky pro nakládání dle plané legislativy (z.č. 334/1992 Sb., vyhlášky č. 13/1994 Sb.).

Kulturní zeminy budou po skrytí dočasně skladovány ve figuře. Pokud by došlo ke skladování delšímu než 6 měsíců, bude navrženo ošetření tělesa uskladněných kulturních zemin pro zabránění jejich zneškodnění zejména zabuřeněním. Tyto vstupy budou v průběhu projekčních prací upřesněny a budou se týkat realizace nezbytně nutných záborů půd.

Půda určená k plnění funkce lesa PUPLF

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

Pitná voda bude zajištěna pro sociální potřeby při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu betonových směsí bude zajišťována přímo v betonárnách, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely jsou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čistícími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při zimní údržbě nebo při mytí komunikace. Spotřeba vody pro mytí komunikace je velmi proměnlivá a závisí zejména na četnosti a na stupni znečištění komunikace. Z toho důvodu je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných komunikací. Ve fázi provozu se předpokládá běžný nárok na přísun vody pro čištění povrchu vozovky.

Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Potřeba elektrické energie v souvislosti s výstavbou komunikace bude souviset se zabezpečením stavebních prací. Tato potřeba nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Další část elektrické energie bude zapotřebí pro případné vytápění zařízení staveniště, pokud bude nutné. Jedná se o malé množství, co do využití časově omezeného na zimní období výstavby dle doby provádění prací.

Stavební materiály

Spotřeba materiálů pro konstrukci silničního tělesa bude odpovídat požadavkům na výstavbu profilu tohoto objektu (odpovídá délce komunikace, šířce a profilu skládajícímu se z jednotlivých komponentů).

Skladba vozovky je projektem navržena následující:

Asfaltový beton (0-11)	ABS I	50 mm
Asfaltový spojovací postřik 0,2 kg/m ²	PS, A	
Obalované kamenivo (0-16)	OKS II	80 mm
Penetrační kakaďám hrubý	PMH	90 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkoď (0-32)	ŠD	150 mm
Celková tl.		520 mm

V rámci projektu bude stav upřesněn na základě podrobných prací dle jednotlivých úseků silnice.

Zeminy

V rámci stavby bude proveden odkop zemin a v potřebných částech trasy naopak násyp zeminy. Přesný výpočet výkopu a násypu se stanovením rozdílu (zeminy k jinému využití, případně stanovení velikosti potřeby zeminy pro stavbu) bude proveden v rámci projekčních prací se stanovením zabezpečení tohoto prvku.

Objem zemních prací: cca 10 500 m³ násypy
 cca 18 000 m³ výkopy

Pro meziskládky bude využit prostor v rámci záboru stavby. Pro zajištění násypového materiálu projekt navrhuje důlní hlušinu nebo jinou hrubozrnnou zeminu.

4. Doprava

Vlastní posuzovaná stavba je řešením dopravní situace v předmětném území.

Období výstavby

Realizace stavby bude znamenat dořešení dopravního napojení jednotlivých silnic v území stavby. Vlastní stavba vyžaduje dopravu stavebního materiálu. Přístup na staveniště bude řešen ze stávající silniční sítě, t.j. ze stávajících navazujících komunikací – staveniště bude přístupné ze stávající silnice I/48 a III/4822. Dopravní náročnost přepravy vstupních i odvážených materiálů bude odpovídat požadavkům na zabezpečení stavby uvedeného rozsahu v území. Bude zpracován podrobný plán organizace výstavby s ohledem na dopravní zabezpečení stavby. Doprava stavby bude přímo navazovat na stávající dopravní obslužnost území.

Období provozu

Intenzita stávající dopravy na silnicích č. I/48 a I/58 byla získána z webových stránek Ředitelství silnic a dálnic ČR. Informace o intenzitě dopravy v roce 2005 jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka č.4

Druh vozidla	Silnice I/48 - úsek 7-1527 Borovec - Příbor	Silnice I/58 - úsek 7-1700 Mošnov - Příbor	Silnice I/58 - úsek 7-2506 Příbor - Kopřivnice
Osobní	18 997	10 663	6 839
Nákladní	9 714	4 033	1 660
Motocykly	36	40	46
Celkem	28 747	14 736	8 545

Pro zohlednění nárůstu dopravy od r. 2005 do výpočtového roku 2010 byla pro výpočet studie intenzita dopravy navýšena o 15 %. Skutečná doprava však bude ovlivněna otevřením rozestavěné dálnice D47 (D1). Budoucí intenzitu dopravy na doprovodné komunikaci lze odhadnout do 5 000 vozidel za den, z toho je cca 1/3 nákladních vozidel (1 700 za den). Intenzita dopravy ve špičkovou hodinu je stanovena jako 1/10 celodenní intenzity.

Informace o použité intenzitě dopravy pro výpočet modelu znečištění ovzduší jsou uvedeny v následující tabulce:

Použité hodinové intenzity dopravy

Tabulka č.5

Úsek	Osobní automobily	Těžké nákladní automobily
1. Silnice I/48 Borovec - Příbor	2 185	1 117
2. Doprovodná komunikace	334	166
3. Silnice I/58 Mošnov – kruhový objezd	1 226	464
4. Silnice I/58 Kruhový objezd - Kopřivnice	786	191

Uvedené hodnoty intenzity dopravy jsou použity v v hlukové rozptylové studii.

III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Bodové zdroje znečištění ovzduší

Bodový zdroj znečištění ovzduší při výstavbě se nepředpokládá. Rovněž realizací záměru nedojde ke vzniku nových bodových zdrojů znečišťování ovzduší provozem na silnici.

Plošné zdroje znečištění ovzduší

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde především o přejezdy nákladních automobilů během stavby na stavební ploše. Do prostředí budou emitovány tuhé znečišťující látky rozptýlené z povrchu půdy zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Nejvýznamněji se může tento impakt projevit při probíhajících skrývkách kulturních zemin, při převozech těchto zemin na příslušné místo dočasného uskladnění a při manipulaci se zeminami a výkopovými materiály.

Emise z tohoto pracovního procesu zahrnují:

- emise vozidel dopravní obsluhy, stavebních strojů, jejichž množství závisí na množství nasazených dopravních a stavebních mechanismů, jejich technickém stavu a době provozu,
- emise prachových částic při skrývkách zemin, skrývky zemin, prach z provozu vozidel na zpevněných a nezpevněných (staveništních) komunikacích.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje bude nahodilé. Odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu na cca 4,5 t/stavbu. Tato prašnost se bude projevovat zejména za nepříznivých klimatických podmínek, a to především ve směru převládajících větrů. Významným faktorem bude v tomto případě organizace výstavby v lokalitě. Za příznivých klimatických podmínek se vliv stavebních činností ve zhoršení kvality ovzduší v oblasti zástavby nad únosnou míru v oblasti obce neprojeví. Celkově bude mít zásadní vliv na prašnost ovzduší zejména organizace práce na stavbě, technologická kázeň dodavatele stavby a způsob řešení stavebních prací.

V době výstavby je nutné za zhoršených klimatických podmínek zabezpečit zkrápění komunikací a čištění, zejména při manipulaci nebo převozu zemin a odpadů.

Tento plošný zdroj znečištění ovzduší bude působit pouze po dobu výstavby v lokalitě a za předpokladu soustředění prací v zájmovém území je možné tento nepříznivý vliv omezit. V tomto případě je nutná důsledná organizace výstavby a zejména kázeň ze strany dodavatele stavebních prací.

Imisní charakteristika lokality

Imisní situace posuzované lokality je ovlivněna zejména dopravou na komunikaci I/48, dále přenosem imisí z velkých zdrojů znečišťování v oblasti (Kopřivnice, Nový Jičín, Ostrava). Místně je ovlivněna provozováním lokálních topenišť a sekundární prašností.

Pro znázornění stávající imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené automatizovaným měřicím programem TSTDA (č. 1074 ve Studénce). Reprezentativnost měření je pro oblastní měřítko (desítky až stovky km). Cílem měřicího programu je stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.

Koncentrace znečišťujících látek v letech 2004 až 2006 – stanice TSTDA [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Tabulka č.6

Rok	Max. hodinová koncentrace NO_2	Průměrná roční koncentrace NO_2	Max. denní koncentrace PM_{10}	Průměrná roční koncentrace PM_{10}
2004	93,4 (19 MV: 72,9) ²⁾	15,8	225,5 ¹⁾ (36 MV: 72,3) ²⁾	39,1
2005	104,4 (19 MV: 74,8) ²⁾	17,1	366,9 ¹⁾ (36 MV: 91,3) ²⁾	45,1
2006	111,1 (19 MV: 92,4) ²⁾	17,3	342,7 ¹⁾ (36 MV: 75,8) ²⁾	41,1

Pozn.: ¹⁾ Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

²⁾ 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imise benzenu nejsou v okolí měřeny. Na stanicích v Ostravě byly v roce 2006 naměřeny průměrné roční koncentrace benzenu cca 2 až 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (mimo měření v Ostravě – Přívozu, lokalita je specifická umístěním koksovny a chemičky), v Olomouci byla naměřena roční koncentrace 2,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. V posuzované lokalitě tedy očekáváme roční koncentrace benzenu cca 3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Dle Věstníku MŽP, částka 3/2007 je posuzovaná lokalita vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), je zde překračována hodnota imisního limitu pro PM_{10} a hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující tabulce jsou uvedeny **imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:**

Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.7

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
PM_{10}	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35
PM_{10}	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

Meze tolerance: [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Tabulka č.8

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8	6	4	2
Benzen	1 kalendářní rok	4	3	2	1

Pro stavbu „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice“ byla zpracována pro stanovení základních negativních vlivů zejména z hlediska imisní zátěže ovzduší výfukovými plyny.

- Imisní studie rychlostní komunikace R 48 v úsecích Palačov – Nový Jičín – Rychaltice, Ing. Jiří Michalík, Ph.D., 07/2002

Zpracovaná „Imisní studie rychlostní komunikace R48 v úsecích Palačov – Nový Jičín – Rychaltice“ řešila rozptylovou situaci pro NO_x , CO, C_xH_y z mobilních zdrojů pro původní stav a výhledový stav – rok 2010.

Posouzení chemických emisí rozptylovou studií dle metodiky SYMOS 97 pro dominantní chemické škodliviny obsažené ve spalínách s grafickým znázorněním imisních koncentrací, které bylo zejména pro občany v průběhu projednávání přehledné.

ČIŽP ve svém vyjádření doporučila aktualizaci rozptylové studie a vyhodnocení imisní situace s tím, že v letech uvedení do provozu budou platit nové imisní limity.

Proto byla pro stavbu doprovodné komunikace zpracována nová rozptylová studie, zahrnující provoz na R48 a navrhované doprovodné komunikace MÚK Borovec – OK Příbor v řešeném úseku. Rozptylová studie E/2/2008 byla zpracována v 01/2008 firmou TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

Úkolem této studie bylo zmapovat imisní zátěž dotčené lokality v okolí silnice I/48 mezi obcemi Borovec a Příbor (okres Nový Jičín, Moravskoslezský kraj) po výstavbě doprovodné komunikace v úseku od silnice III/4822 po výhledové křížení se silnicí I/58 (okružní křižovatka). Výpočet rozptylové studie je proveden souhrnně pro stávající dopravu na silnici I/48, dopravu na části přeložky silnice I/58 včetně kruhového objezdu a odhad dopravy na doprovodné komunikaci. Účelem studie bylo však pouze vyhodnocení vlivu doprovodné komunikace.

Vzhledem k mobilním zdrojům znečišťování ovzduší a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro NO_2 , PM_{10} a benzen. Emise SO_2 , CO a dalších látek jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný. Pro sumu organických látek (VOC) nebyl výpočet proveden, není stanoven imisní limit.

Do výpočtu rozptylové studie je zahrnuta doprava na silnici I/48, doprava na doprovodné komunikaci, doprava na silnici I/58 a doprava na kruhovém objezdu. Použité hodnoty dopravních intenzit jsou uvedeny v tabulce č.5 na straně 18 tohoto oznámení.

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 02, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2010, emisní kategorie vozidel byly odhadnuty na základě složení vozového parku a dostupných zdrojů. Výsledný emisní faktor je tedy dán poměrem kategorie vozidla a daného emisního faktoru z výstupu programu MEFA. U osobních vozidel se předpokládá 30 % dieselových motorů. U nákladních vozidel je předpokládána emisní kategorie EURO 3.

Emisní kategorie osobních vozidel – předpokládaný podíl na celkovém počtu

Tabulka č.9

EURO 2	EURO 3	EURO 4
30 %	30 %	40 %

Použité emisní faktory vozidel [g/km]

Tabulka č.10

Látka	Osobní automobily				Těžké nákladní automobily		
	20 km/hod	50 km/hod	70 km/hod	90 km/hod	20 km/hod	50 km/hod	80 km/hod
NO_x	0,20215	0,22553	0,216021	0,25601	3,34	1,8382	2,0856
CO	0,41983	0,34857	0,257807	0,21846	6,15	3,3258	2,907
PM₁₀	0,00632	0,01123	0,010448	0,01087	0,4382	0,2227	0,1956
Benzen	0,00208	0,00205	0,002131	0,00266	0,033	0,0171	0,012

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky SYMOS'97, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla počátkem roku 2003 upravena a doplněna na verzi 02, aby splňovala podmínky dané nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětrí a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika ve verzi 2003 výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- denní průměrné koncentrace
- klouzavý osmihodinový průměr
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

Charakteristika veličin nutných pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v atmosféře byla zjištěna výpočtem.

Do výpočtu nebyly zahrnuty vlivy ostatních zdrojů. Pro výpočet byl použit program SYMOS'97, verze 2006 (v. 6.0.2840.14070).

Výsledkem výpočtu rozptylové studie jsou následující hlavní charakteristiky znečištění ovzduší pro každý referenční bod:

Maximální hodinové koncentrace NO₂
 Průměrné roční koncentrace NO₂
 Maximální hodnota denní koncentrace PM₁₀
 Průměrné roční koncentrace PM₁₀
 Průměrné roční koncentrace benzenu

Hodnoty vypočtených koncentrací byly v rozptylové studii porovnány s imisními limity a imisním pozadím.

Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s imisním pozadím.

Maximální koncentrace byly vypočteny na silnici I/48 a v blízkosti kruhového objezdu (viz. grafické přílohy).

Nejvyšší vypočtené hodnoty PM₁₀

Tabulka č.11

Látka	Průměrné denní koncentrace [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
PM ₁₀	10,3	50	20,6	1,12	40	2,8	~45	2,5

Nejvyšší vypočtené hodnoty NO₂

Tabulka č.12

Látka	Maximální hodinové koncentrace [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
NO ₂	44,1	200	22,1	1,3	40	3,3	~ 20	6,5

Nejvyšší vypočtené hodnoty benzenu

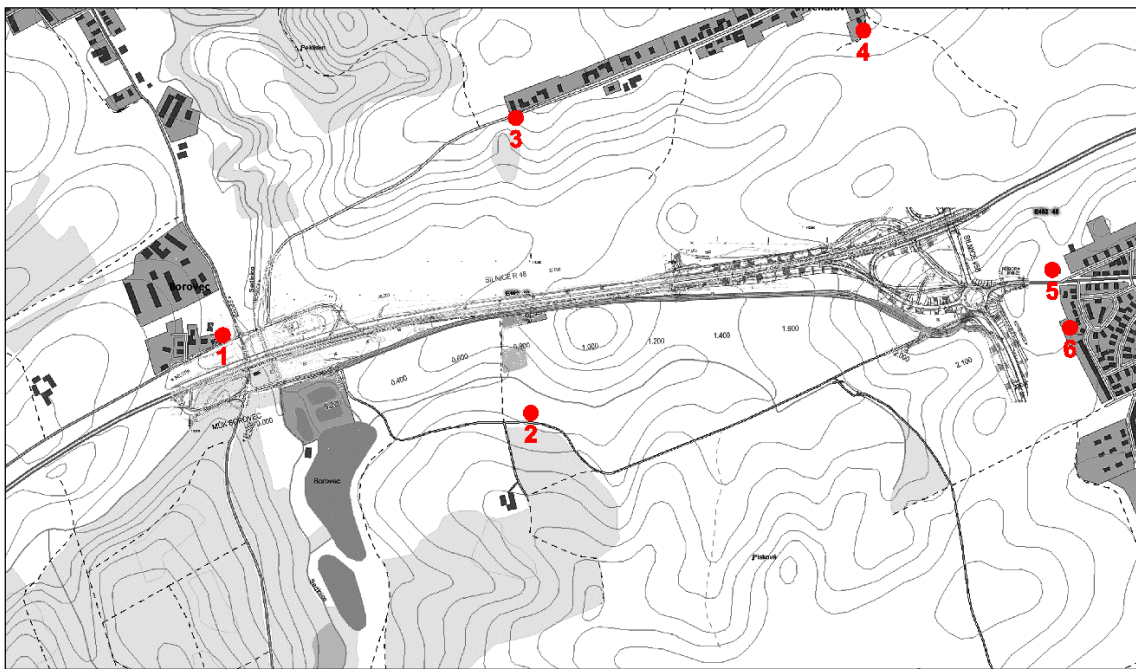
Tabulka č.13

Látka	Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Benzen	0,095	5	1,9	~ 3	3,2

Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech, a to u zástavby různě vzdálené od plánované stavby. Umístění referenčních bodů (profilů) je znázorněno na obrázku:

Vybrané profily



Vypočtené hodnoty ve vybraných profilech [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Tabulka č.14

Číslo profilu	Maximální hodinové koncentrace	Maximální denní koncentrace	Průměrné roční koncentrace		
	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	Benzen
1	22,0	4,47	0,542	0,369	0,0293
2	12,7	2,23	0,320	0,190	0,0152
3	8,52	1,32	0,185	0,101	0,0081
4	8,22	1,47	0,244	0,133	0,0108
5	9,60	2,09	0,383	0,276	0,0231
6	8,12	2,21	0,259	0,168	0,0141

Pro tyto vybrané referenční body byl též u NO₂, PM₁₀ a benzenu stanoven podíl jednotlivých zdrojů na vypočtené imisní zátěži (podíl na vypočtených průměrných ročních koncentracích):

Tabulka č.15

Číslo profilu	Podíl jednotlivých zdrojů na imisní zátěži [%]								
	NO ₂			PM ₁₀			Benzen		
	Doprava I/48	Doprava I/58	Doprovodná komunikace	Doprava I/48	Doprava I/58	Doprovodná komunikace	Doprava I/48	Doprava I/58	Doprovodná komunikace
1	93,1	0,7	6,2	93,0	0,5	6,5	92,9	0,5	6,6
2	86,7	2,8	10,5	85,7	2,7	11,6	85,3	3,0	11,7
3	89,2	3,7	7,1	88,2	3,7	8,1	87,7	4,1	8,1
4	85,3	7,7	7,0	83,0	9,5	7,5	82,0	10,4	7,6
5	59,4	35,5	5,2	51,0	43,5	5,5	48,8	45,6	5,7
6	63,8	31,3	4,9	56,3	38,2	5,5	53,5	41,0	5,5

Zpracovatel rozptylové studie uvádí, že provozem doprovodné komunikace je možné očekávat velmi nízké zvýšení imisní zátěže. Podíl dopravy na doprovodné komunikaci na vypočtené imisní zátěži bude převážně řádově v jednotkách % a celková imisní situace se prakticky nezmění. Je vhodné podotknout, že imise z dopravy na komunikaci I/48 jsou součástí stávajícího imisního pozadí.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Imise PM₁₀

Maximální příspěvek denních koncentrací PM₁₀ v celé lokalitě byl vypočten 10,3 µg/m³, tj. 21 % hodnoty imisního limitu (50 µg/m³), ovšem přímo na komunikaci I/48. V blízkosti obydlených objektů jsou vypočteny koncentrace v rozmezí od 1 do 5 µg/m³.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM₁₀ je 1,12 µg/m³, v širším okolí pod 0,4 µg/m³. Nejvyšší hodnoty ročních koncentrací PM₁₀ jsou vypočteny v okolí kruhového objezdu.

V posuzované lokalitě mohou být v současné době překračovány imisní limity pro PM₁₀. Jak je zřejmé z vypočtených hodnot, bude podíl dopravy na doprovodné komunikaci do 11 % z vypočtených imisních koncentrací, při přepočtu na absolutní vyjádření jde u ročních koncentrací o koncentrace řádově setiny µg/m³, což je zanedbatelné.

Provoz komunikace nebude mít prakticky žádný vliv na stávající případné překračování imisních limitů PM₁₀ v oblasti, imisní situace zůstane prakticky beze změny, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro PM₁₀ v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

Imise NO₂

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO₂ v celé lokalitě byl vypočten cca 44 µg/m³, v místech obytné zástavby do 22 µg/m³, přičemž imisní limit je 200 µg/m³.

Maximální vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂ vlivem posuzovaných zdrojů je cca 1,3 µg/m³, tj. 3,3 % hodnoty imisního limitu (40 µg/m³). V širším okolí záměru jsou vypočtené koncentrace pod 0,5 µg/m³. Výrazný podíl na vypočteném imisním příspěvku NO₂ v obydlených oblastech má doprava na silnici I/48 (od 85 % výše, kromě oblasti u kruhového objezdu), podíl dopravy na doprovodné komunikace je od 5 do 11 %.

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO₂ přibližně 22 µg/m³, bude navýšení imisních koncentrací NO₂ zanedbatelné a v žádném případě nedojde k překročení imisních limitů.

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten 0,095 µg/m³, u obydlených objektů byly vypočteny koncentrace pod 0,03 µg/m³. Maximální hodnoty imisních koncentrací jsou vypočteny u kruhového objezdu.

Podíl doprovodné komunikace na imisní zátěži je obdobný jako u ostatních znečišťujících látek, tj. cca do 12 %.

Při uvažovaném imisním pozadí cca 3 µg/m³ bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě v podstatě shodná se současnou situací a nedojde k překročení imisního limitu pro benzen (5 µg/m³).

V rozptylové studii bylo provedeno hodnocení vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek po stavbě doprovodné komunikace MÚK Borovec – KO Příbor. Do výpočtu modelu byla zahrnuta doprava na komunikaci I/48, I/58 a doprava na doprovodné komunikaci.

Zpracovatel rozptylové studie uvádí, že na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že **provozem záměru nebude docházet k překračování imisních limitů a proto lze doporučit realizaci stavby.**

Model znečištění ovzduší SYMOS'97, který je dle přílohy č.6 k nařízení vlády č.597/2006 Sb. referenční metodou výpočtu rozptylu znečišťujících látek v ovzduší, používá k výpočtu maximálních hodnot hodinových koncentrací současný provoz všech uvažovaných zdrojů na jmenovitý výkon, což nemusí odpovídat skutečnosti. Zároveň uvádí, že je nutné poukázat na to, že všechny výše uvedené maximální koncentrace jsou horním odhadem, tj. nebudou překročeny při daných vstupních hodnotách.

2. Odpadní vody a jejich znečištění

Odvodnění pláně bude zajištěno příčným a podélným sklonem pláně do silničního příkopu a následně do vodoteče. Plán vozovek bude odvodněna drenáží a následně do příkopu.

Povrchové vody budou silničními příkopy svedeny do stávajících vodotečí. Silniční příkopy jsou navrženy podélným sklonu dle podélného sklonu komunikace.

Odvodnění bude podrobně rozpracováno v dalším stupni projektu v souladu s odvodněním silnice R48.

3. Kategorie odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.16

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Na stavbě využitelné odpady - šterk, zemina, kamenivo budou opětovně použity pro výstavbu nových komunikací nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část odpadů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Odpad z provozu

Tabulka č.17

Kód	Odpad	Kategorie
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů bude přesné vymezení množství odpadů podle jednotlivých druhů vznikajících během výstavby a předpokládané množství během vlastního provozu za rok vymezeno v projektu. Původce odpadů může s nebezpečnými odpady nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle ust. §16 odst. 3 zákona o odpadech.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií v rámci stavby

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby. Možnost vzniku havárií může souviset s úniky látek nebo selháním lidského faktoru.

Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Riziko havárie v době provozu

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod. Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

5. Hluk

Hluk v době výstavby

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Stavební práce

Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

V chráněném vnitřním prostoru budov:

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$ (§ 10, odst.2 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)

obytné místnosti	- v denní době 0 dB
	- v noční době -10 dB

Z toho : $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$ pro denní dobu

$L_{Aeq,T} = 30 \text{ dB}$ pro noční dobu

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$

$t_1 = 8 \text{ hodin}$

$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 8) / 8 = 57,4 \text{ dB}$

b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$

$t_1 = 14 \text{ hodin}$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1)/t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 14)/14 = 55,0 \text{ dB}$$

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$ (§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)

chráněné venkovní prostory - v denní době 0 dB

- v noční době -10 dB

korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.) +15 dB

Z toho : $L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB}$ pro denní dobu

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty. Při stavebních pracích je možné vůči prostoru objektů bydlení použít protihlukové odclonění. Taková potřeba odklonění se nepředpokládá.

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40 \text{ dB}$ a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce +15 dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Příloha č. 5

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení

Tabulka č.18

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h 22.00 až 6.00 h	0 -15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h 22.00 až 6.00 h	0* -10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h 22.00 až 6.00 h	+10 0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncertní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce + 5 dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50 \text{ dB}$ a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.19

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce. Zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Přípustná hodnota pro provoz na doprovodné komunikaci, která bude silnicí III.třídy:

denní doba $L_{Aeq} = 55$ dB

noční doba $L_{Aeq} = 45$ dB

Přípustná hodnota pro provoz na I/48

denní doba $L_{Aeq} = 60$ dB

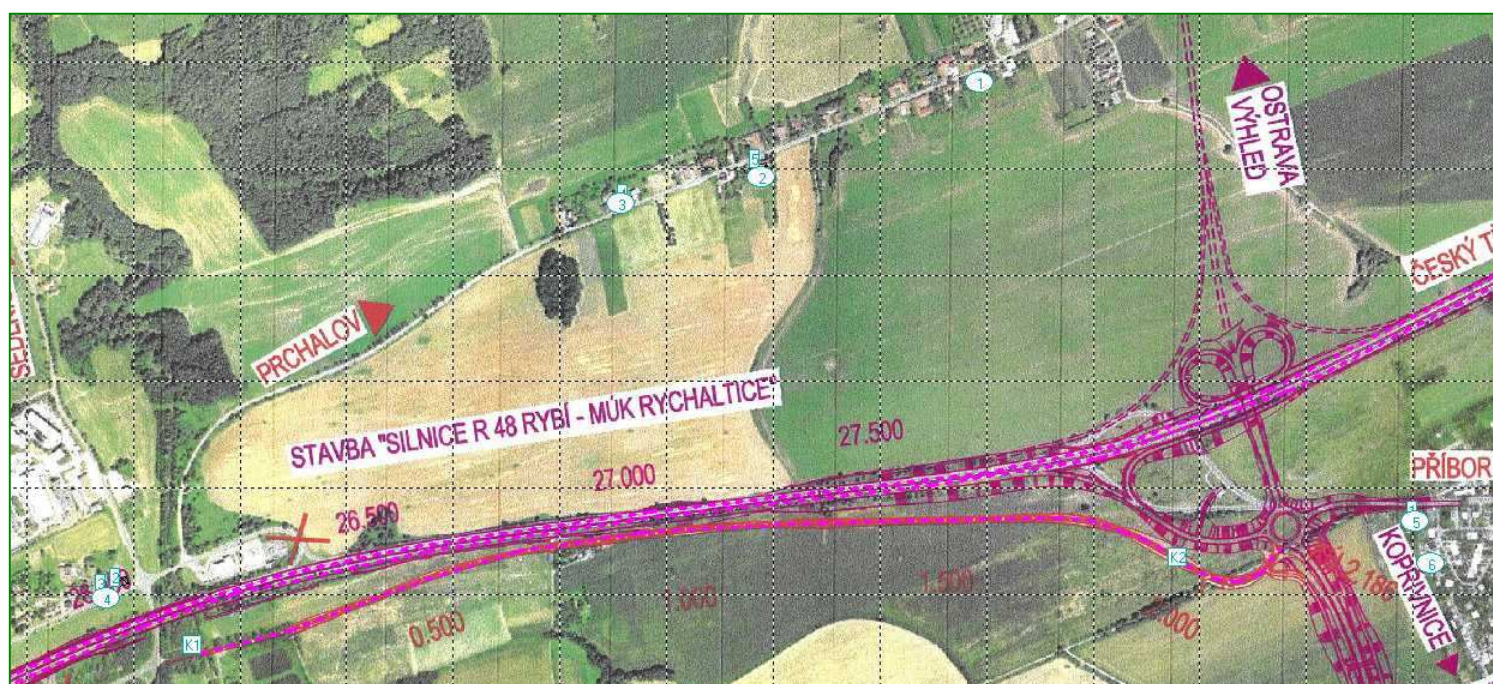
noční doba $L_{Aeq} = 50$ dB

Vymezení referenčních bodů

Nejbližší trvalá obytná zástavba je v obci Prchalov severně od silnice I/48 ve vzdálenosti cca 650 m, ve východním směru 320 m od navrhovaného napojení na okružní křižovatku stavby silnice I/58 Příbor – obchvat, v severozápadním směru ve vzdálenosti cca 150 m.

Trasa doprovodné komunikace MÚK Borovec – OK Příbor je situována mimo chráněný prostor chráněných objektů.

Situování referenčních bodů je zřejmé z následujícího grafického znázornění:



Hluk v době stavebních prací

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty. Tento závěr je možné garantovat situováním stavby mimo chráněný prostor chráněných objektů. Zástavba je situována v dostatečném odstupu od místa stavby.

Hluk po ukončení stavby

Pro stavbu „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice“ byla zpracována pro stanovení základních negativních vlivů zejména z hlediska hlukové zátěže:

- Hluková studie „Vliv hluku na stavby pro bydlení a stavby občanského vybavení, RNDr. Vladimír Suk, 07/2002

Součástí bylo **posouzení akustických emisí**, v němž byla podrobně rozebrána oblast hlukové zátěže dopravy v předmětném území s komplexním návrhem protihlukových opatření ve vazbě na obytné objekty.

Okresní hygienik ve svém stanovisku po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví se závěry dokumentace souhlasil. Krajská hygienická stanice uvedla, že dokumentace dostatečným způsobem charakterizuje vliv zamýšlené stavby a jejího provozu na obyvatelstvo a umožňuje posouzení vlivu na zdraví a zdravé životní podmínky. Navržené řešení není v rozporu s obecně závaznými předpisy na ochranu veřejného zdraví.

Pro stavbu doprovodné komunikace byla posouzena hluková zátěž zahrnující:

- provoz na navrhované doprovodné komunikaci MÚK Borovec – OK Příbor
- provoz na navrhované doprovodné komunikaci MÚK Borovec – OK Příbor včetně provozu na R48

Provoz na navrhované doprovodné komunikaci MÚK Borovec – OK Příbor

Zahrnuta je dopravní zátěž uvedena v tabulce č.5 na straně 18 tohoto oznámení.

Výsledky výpočtu

Tabulka č.20

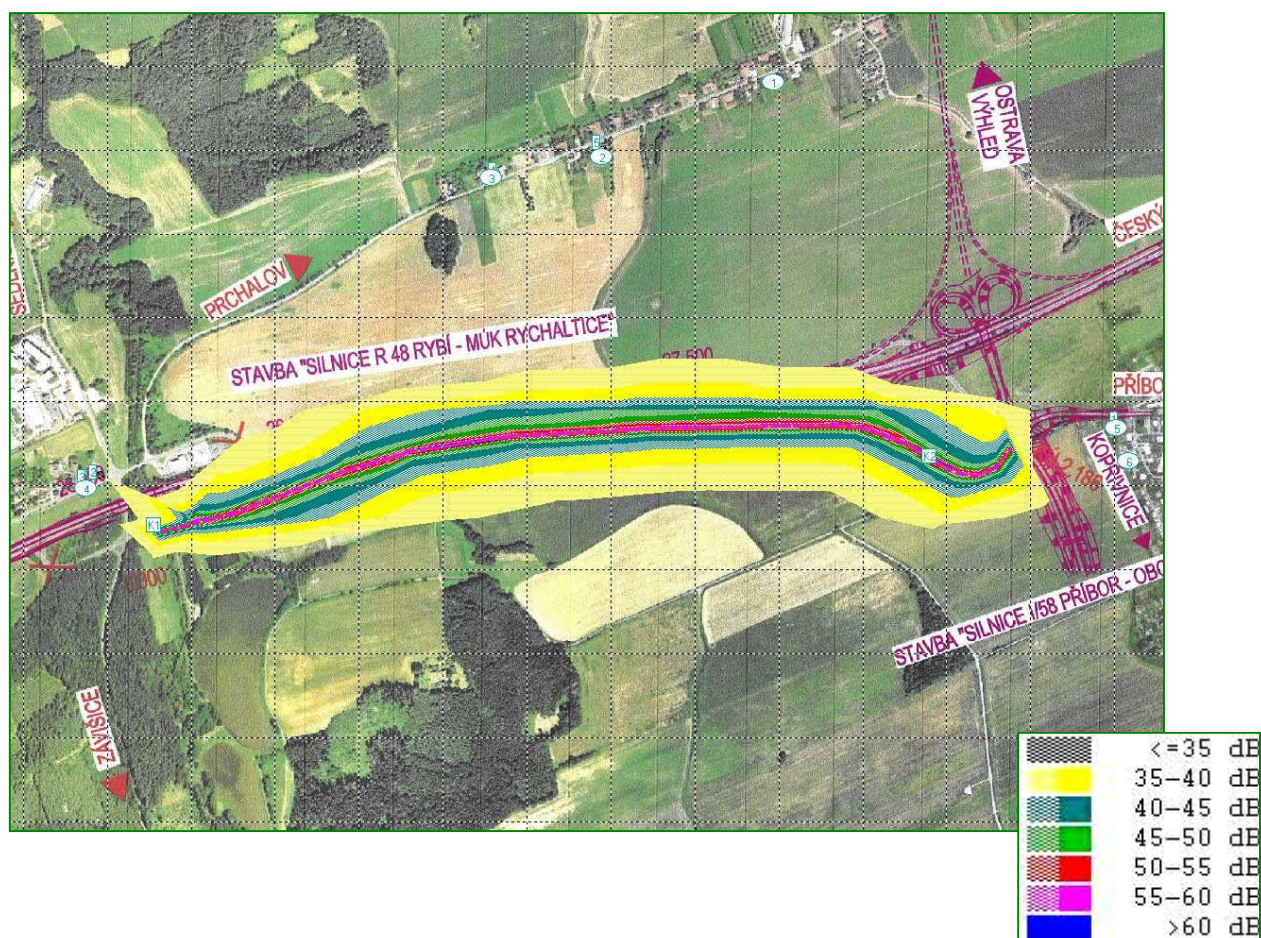
Provoz na navrhované doprovodné komunikaci MÚK Borovec – OK Příbor				
Kontrolní bod	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota
	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
	Den		Noc	
1	50	21,4	40	12,7
2	50	24,9	40	16,3
3	50	25,0	40	16,3
4	50	31,3	40	22,7
5	50	35,2	40	26,5
6	50	29,2	40	20,5

$\pm 1,2$ dB

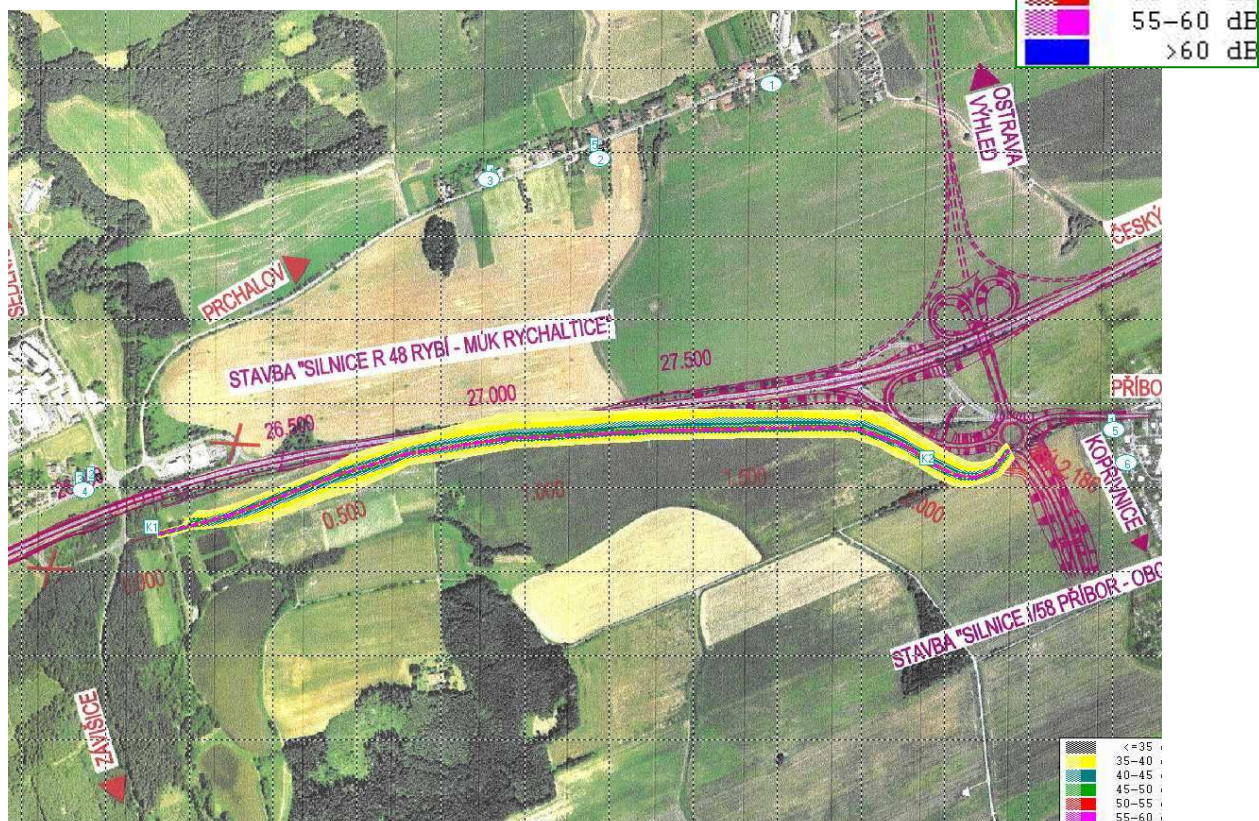
Uvedené hodnoty ukazují zjištěné hodnoty pouze z provozu na doprovodné komunikaci a jejich hodnoty dány vysokou odstupovou vzdáleností od nejbližšího místa realizace stavby doprovodné komunikace.

Dosah uvedené hlukové zátěže je zřejmý z následujícího grafického vykreslení izofon hluku.

GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON – PROVOZ NA NAVRHOVANÉ DOPROVODNÉ KOMUNIKACI
MŮK BOROVEC – OK PŘÍBOR - DEN



GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON – PROVOZ NA NAVRHOVANÉ DOPROVODNÉ
KOMUNIKACI MŮK BOROVEC – OK PŘÍBOR - NOC



Provoz na navrhované doprovodné komunikaci MÚK Borovec – OK Příbor včetně provozu na R48

Zahrnuta je dopravní zátěž uvedena v tabulce č.5 na straně 18 tohoto oznámení.

Výsledky výpočtu

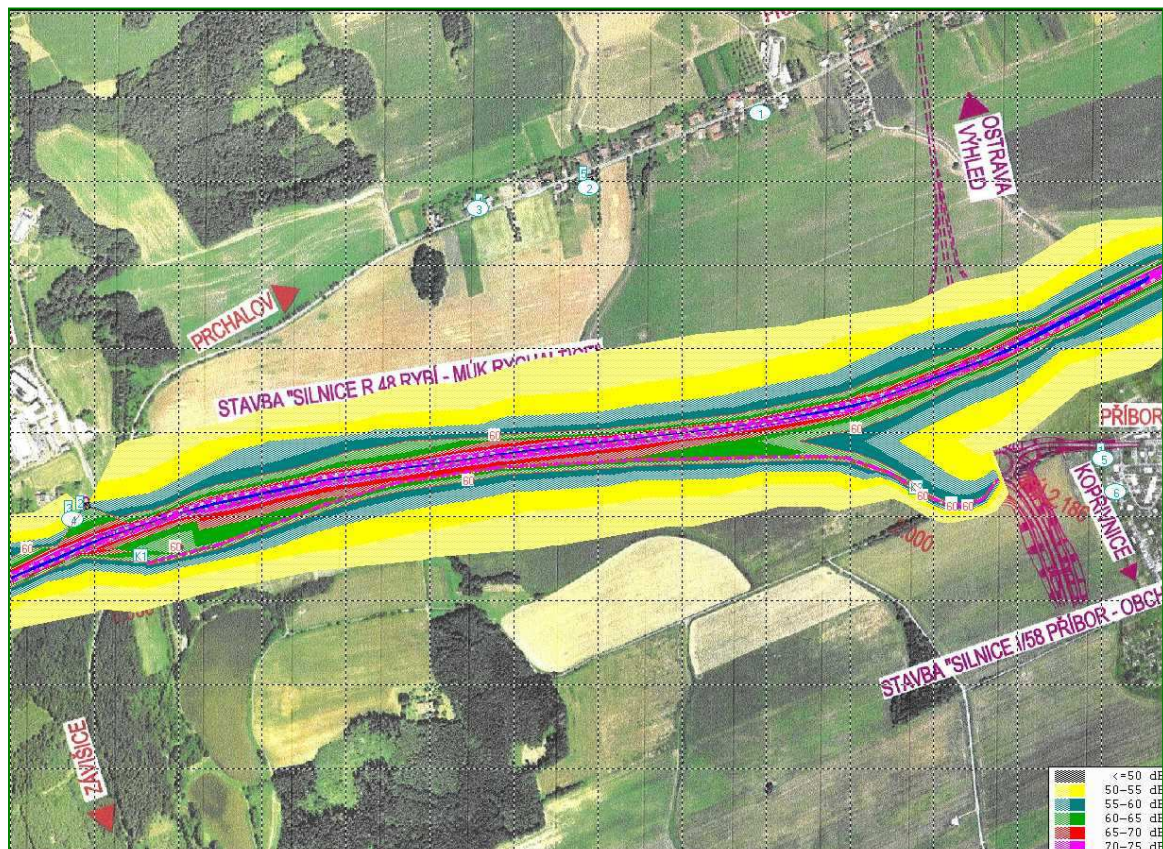
Tabulka č.21

Provoz na navrhované doprovodné komunikaci MÚK Borovec – OK Příbor včetně provozu na R48				
Kontrolní bod	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota
	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
	Den		Noc	
1	60	40,2	50	31,5
2	60	42,6	50	22,8
3	60	42,5	50	33,8
4	60	58,7	50	51,8
5	60	48,6	50	39,9
6	60	43,7	50	35,0

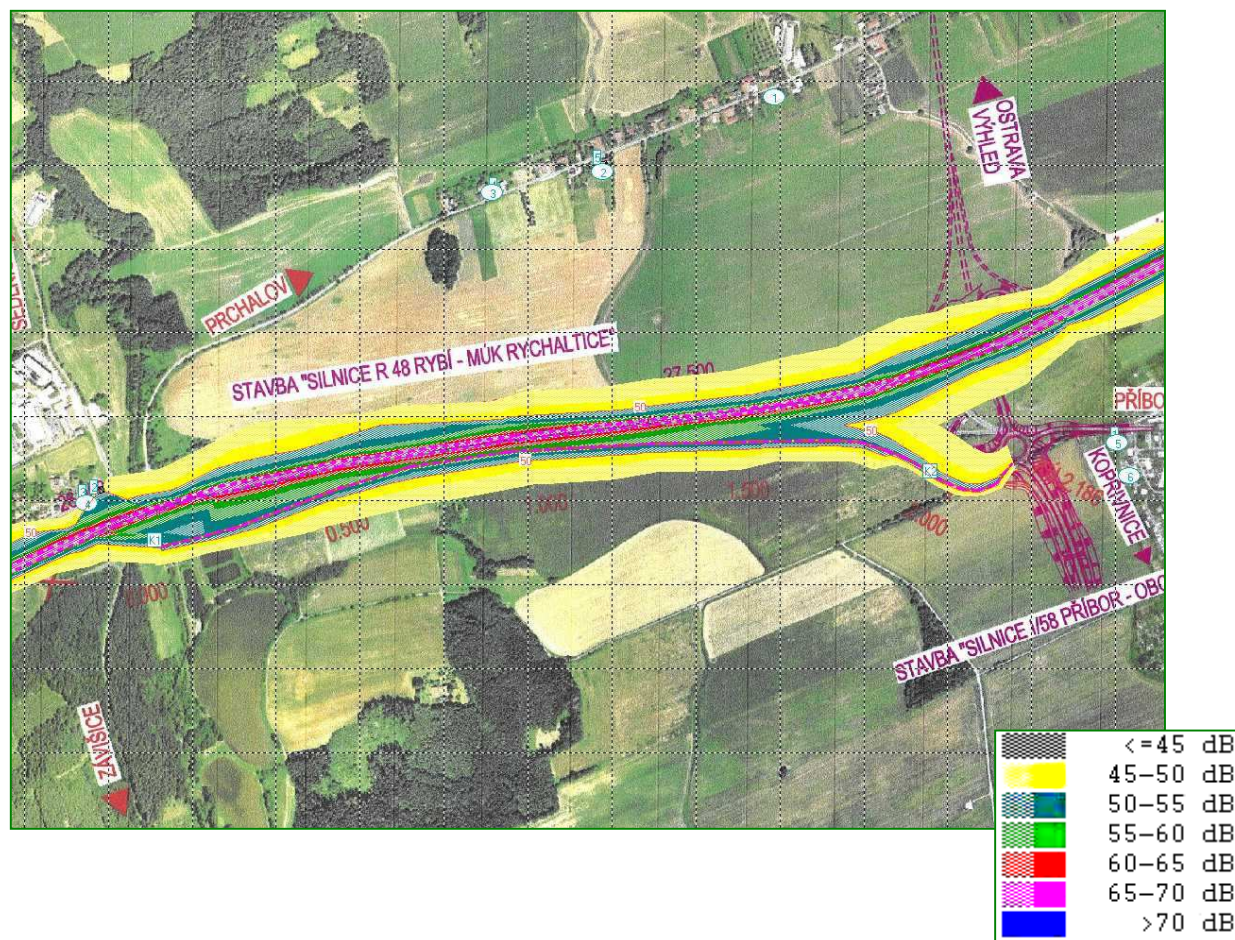
$\pm 1,2$ dB

Dosah uvedené hlukové zátěže je zřejmý z následujícího grafického vykreslení izofon hluku.

GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON – PROVOZ NA NAVRHOVANÉ DOPROVODNÉ KOMUNIKACI MÚK BOROVEC VČETNĚ PROVOZU NA R48 - DEN



GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON – PROVOZ NA NAVRHOVANÉ DOPROVODNÉ KOMUNIKACI
MÚK BOROVEC VČETNĚ PROVOZU NA R48 - NOC



V rámci přípravy stavby „Silnice R48 Rybí – Rychaltice“ byla sledována hluková zátěž z provozu této stavby a hluková zátěž byla řešena v rámci tohoto dopravního systému. Zátěž provozem tohoto dopravního systému je dominantním zdrojem hluku v řešeném území. Příspěvek hlukové zátěže z provozu „Silnice R48 Rybí – Rychaltice – doprovodná komunikace MÚK Borovec – OK Příbor“ nenavýší neúměrně hlukovou zátěž v území.

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že hluková zátěž sledovaných objektů (referenčních bodů) nebude vlivem dopravní zátěže postihující předpokládaný provoz stavby „Silnice R48 Rybí – Rychaltice – doprovodná komunikace MÚK Borovec – OK Příbor“ v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty Den $L_{Aeq} = 55$ dB Noc $L_{Aeq} = 45$ dB při sledování hlukové zátěže pouze provozu na doprovodné komunikaci.

Hluková zátěž sledovaných objektů (referenčních bodů) nebude vlivem dopravní zátěže postihující předpokládaný provoz doprovodné komunikace MÚK Borovec – OK Příbor včetně provozu na R48 v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty pro den $L_{Aeq} = 60$ dB a pro noc $L_{Aeq} = 50$ dB.

Zvoleny byly referenční body u nejbližše situovaných chráněných objektů ve výšce 3 m vzhledem k chráněným objektům. Doprovodná komunikace je vedena mimo přímý dosah chráněných objektů (nejbližší trvalá obytná zástavba je v obci Prchalov severně od silnice I/48 ve vzdálenosti cca 650 m, ve východním směru 320 m od navrhovaného napojení na okružní křižovatku stavby silnice I/58 Příbor – obchvat).

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území navržené pro realizaci záměru se nachází mezi stávajícím MÚK Borovec a připravovanou okružní křižovatkou Příbor, která bude řešena v rámci stavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“. Trasa je vedena převážně zemědělským půdním fondem – agrocenózou.

Navrhovaná stavba doprovodné komunikace zajistí dopravní obslužnost obcí, situovaných podél silnice I/48. Připravovaným přebudováním silnice I/48 na rychlostní komunikaci R48 dojde ke zrušení stávajících mimoúrovňových křižovatek a navrhovaná doprovodná komunikace zabezpečí dopravní napojení stávajících silnic III.třídy na silnici I/58.

Záměr realizovat umístění předmětné doprovodné komunikace je možné považovat z hlediska funkčnosti za souvisící se stanovenými prioritami trvale udržitelného rozvoje této části území. Rekonstrukce stávající silnice I/48 na silnici R48 je nezbytná vzhledem k nárůstu intenzit silniční dopravy na této komunikaci dle zpracované prognózy bude nárůst dále pokračovat. Zároveň při absenci středního dělicího pruhu dochází na komunikaci k dopravním nehodám s těžkými následky na zdraví a byl zde vysoký počet smrtelných úrazů. Doprovodná komunikace, která je předmětem tohoto posouzení, je související stavbou.

Komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou řešeny záměrem stavby.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Záměr je řešen s ohledem na uvedenou problematiku a vzhledem ke způsobu návrhu realizace. Projekt musí být řešením, které nad přijatelnou míru nezpůsobí nevratitelný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace. Tato skutečnost je dána konečným řešením celého území.

Všechna opatření zahrnující realizaci stavby a provozu dopravních systémů v území mají záměr řešit s ohledem na obnovitelnost přírodních zdrojů a možnost zásadní eliminace předmětného záměru v území vůči přírodním složkám. Tato skutečnost se projevuje i při řešení stavby doprovodné komunikace.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je definován zákonem č. 114/1992 Sb. jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Územní systém ekologické stability je tvořen soustavou biocenter vzájemně propojených biokoridorů. Principiálně je rozlišován územní systém ekologické stability na třech měřítkových úrovních - nadregionální, regionální a lokální ÚSES.

Územní systémy ekologické stability dle Generelu lokálního systému ekologické stability pro k.ú. Příbor, Skotnice, Prchalov a Mošnov a pro k.ú. Sedlnice jsou zahrnuty v územně plánovací dokumentaci.

V zájmovém území je veden lokální biokoridor navržený podél Sedlnice a její levostranný přítok v části Borovec. Navrhovaná trasa doprovodné komunikace je situována mimo trasu vedení lokálního biokoridoru. Střed s LBK byl řešen v rámci stavby R48.

- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

Nejblíže situovaná chráněná území:

CHKO Poodří

V severozápadním směru od vedení trasy I/58 se nachází CHKO Poodří. CHKO Poodří představuje úzké (0,5 až 4,5 km) podlouhlé (cca 34 km) území rovinného a pahorkatého terénu kolem řeky Odry v severní části Moravské brány. Plošná výměra CHKO činí 81,5 km². Jádrou je rovinatá oderská niva. Na ni pak navazují zvýšené okraje říčních teras a terasových plošin. Nadmořská výška se pohybuje v rozpětí 212 m n.m. (Odra u Ostravy) a 298 m n.m. (plochý rozvodní hřbet u Hůrky v jižní části). Hlavním posláním je ochrana zachovalých, mimořádně hodnotných, nivních mokřadních ekosystémů a zachovalých lužních lesů.

Jedná se o území s dosud poměrně dobře zachovalým přírodním prostředím s unikátní délkou neregulovaného toku řeky Odry. Charakteristická je přítomnost společenstev lužních lesů, představujících primární vegetaci zaplavovaných a podmáčených poloh, dále dubohabrových a dubolipových hájů s velmi vzácným výskytem suťových a roklinových listnatých lesů (*Tilio-Acerion*) a květnatých bučin (*Melico-Fagetum*, *Dentario glandulosae-Fagetum*). V roce 1993 byla oblast zařazena k mokřadním územím Ramsarské konvence.

V rámci CHKO Poodří se nachází přírodní rezervace - PR Kotvice a PR Koryta. PR Kotvice zahrnuje část studenecké rybniční soustavy s rozsáhlým litorálem, podmáčenými lesy na terasovém svahu s prameništi přecházejícími až do dubohabřin. Lokalita je význačná z ornitologického a botanického hlediska. Zřízena byla jako státní přírodní rezervace Ministerstvem kultury České socialistické republiky v roce 1970. Do kategorie přírodních rezervací převedena vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb. Výměra PR Kotvice je 105,48 ha, je situována v k. ú. Nová Horka.

PR Koryta zahrnuje lesní porost na říční terase Odry, zčásti též v nivě Odry. Přítomnost lužního lesa svazu *Alnion incanae* (lužní lesy údolních poloh a okolí pramenišť s dominantní olší lepkavou a šedou). Na prameniště jsou vázána specifická rostlinná společenstva. Výměra PR Koryta je 12,93 ha, vyhlášena byla v roce 1998, je situována na katastrální území Bartošovice.

Ve větší vzdálenosti v rámci CHKO Poodří je situovány PR Bartošovický luh a PR Rákosina.

Ve vzdálenosti cca 150 m severozápadně se nachází přírodní památka Sedlnické sněženky. PP Sedlnické sněženky zahrnuje širokou nivu říčky Sedlnice na území intravilánu Sedlnice. Předmětem ochrany jsou louky a fragmenty lužních porostů s bohatou populací sněženky podstněžníku (*Galanthus nivalis*). Uvedená přírodní památka nebude stavbou doprovodné komunikace dotčena ani ovlivněna.

- na území přírodních parků

Přírodní park - Podbeskydí

Přírodní park Podbeskydí (Číslo 804) o rozloze 125 km² byl vyhlášen na území bývalého okresu Nový Jičín v nejpozoruhodnější části pahorkatiny, která je představována Štramberskou vrchovinou se dvěma odlišnými částmi - ženklavskou a hodslavickou. Předmětné území již není součástí tohoto parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nebudou záměrem dotčeny.

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nebudou záměrem dotčeny (Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, zn.: ŽPZ/31236/2005/ŽPZ/Ryš/0002).

NATURA 2000 je celoevropská soustava chráněných území, v nichž se vyskytují druhy rostlin, živočichů a stanovišť, významných z hlediska společenství států Evropské unie. Druhá ochrana a ochrana biotopů vychází ze směrnice Rady o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin č. 92/43/EHS ze dne 21. května 1992 a směrnice Rady o ochraně volně žijících ptáků č. 79/409/EHS ze dne 2. dubna 1979.

Součástí zájmového území není žádná evropsky významná lokalita (= pSCI) ani ptačí oblast (= SPA).

V blízkém okolí se nachází *pSCI a SPA Poodří*. Ochrana pSCI Poodří (kód: CZ0814092) vyplývá z nařízení vlády č. 132/2005 Sb., rozloha pSCI je 5.235,02 ha. Větší část pSCI Poodří je součástí SPA Poodří. Ochrana SPA Poodří (kód: CZ0811020) vyplývá z nařízení vlády č. 25/2005 Sb.; rozloha SPA je 8.063,04 ha.

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu uvedeného zákona je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

V rámci mapování zeleně byly vytipovány významné prvky zeleně v zájmovém území, tyto jsou zakresleny v mapové části se zdůrazněním těch prvků, které jsou pro území významným prvkem pro krajinné systémy. Registrace VKP probíhá dle zákona č. 114/1992 Sb. a §7 vyhl. MŽP ČR č. 395/92 Sb. (ve znění pozdějších předpisů). V řešeném území zatím nebyly vyhlášeny významné krajinné prvky (registrovány), jsou evidovány příslušným orgánem ochrany přírody ochránářsky významné lokality (širší územní vztahy).

Ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. Stavbou nebude dotčen prvek vymezený zákonem č. 114/1992 Sb.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

Přímo zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu.

Stavba bude situována na území města Příbora.

Město Příbor patřilo olomouckému biskupství, kardinál František Dietrichstein vylepšil městský znak a udělil městu i řadu privilegií a práv. Jeho znak je doposud umístěn na domě č. 6 na náměstí Sigmunda Freuda. Příbor je rodištěm a působištěm významných osobností,

kteřé jej proslavily. Významnou kapitolou historie města je školství. Velkým přínosem v této oblasti bylo zřícení piaristického gymnázia v roce 1694. S příchodem piaristů do Příbora nastal velký rozmach školství a střední vzdělání mohli získat i žáci z nižších vrstev obyvatelstva. Základní farní škola zde již existovala od roku 1541. Založením českého učitelského ústavu v roce 1875 se město stalo centrem vzdělanosti. Město má vyhlášenou městskou památkovou rezervaci.

Pro město je významnou charakteristikou pravidelný půdorys města s pravoúhlým náměstím, jsou zde zbytky středověkého opevnění, gotický kostel Narození Panny Marie. V jádru renesanční jsou měšťanské domy na náměstí, ze tří stran s původním loubím. Baroko zanechalo své stopy na průčelích domů.

Sedlnice patří mezi nejstarší obce na Příborsku. První písemné záznamy názvu potoka "ab aqua Zedelnic" jsou z roku 1267 a názvu vsi "media villa Sedlicz" z roku 1359. Mezi významné stavby obce patří kostel sv. Michala, pomník básníka Josefa Eichendorffa a zámek Sedlnice.

V oblasti Příbora je možné očekávat archeologická naleziště, bude postupováno v souladu s ust. §22 a 23 zák.č. 20/1987 Sb. v platném znění.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Přímo zájmové území není územím se starou zátěží. Podle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřícen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Při přípravě realizace doprovodné komunikace byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní křteria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby).

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližše situovaných objektů bydlení a zabezpečil dopravní obslužnost území.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

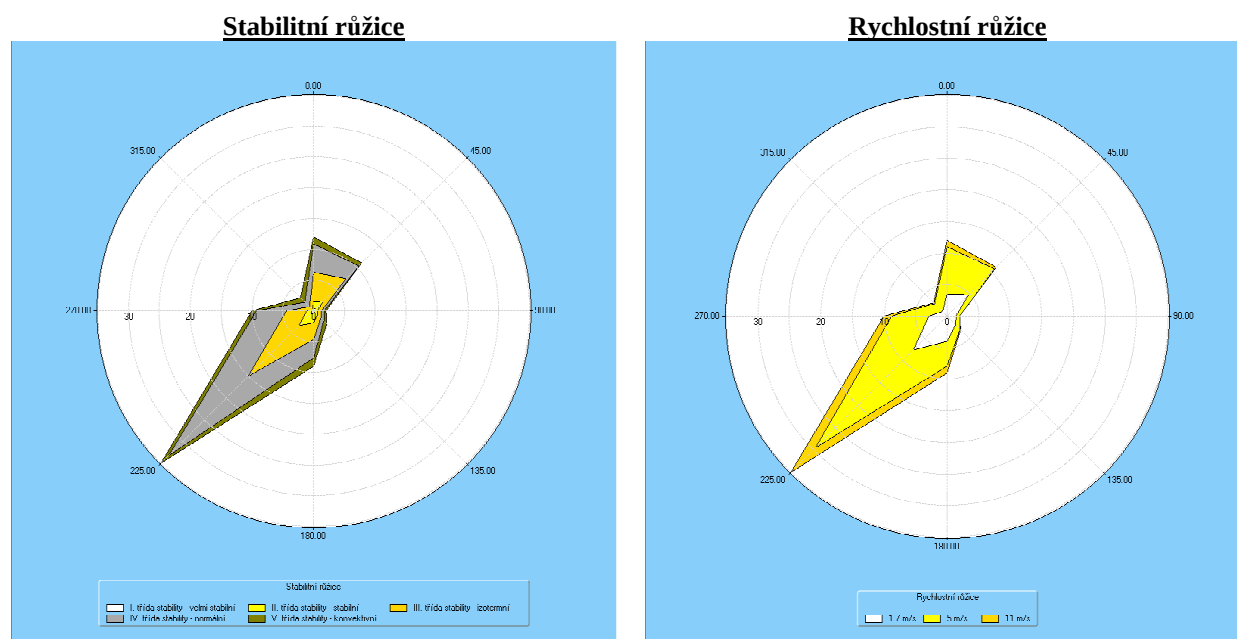
2.2 Ovzduší a klima

Po klimatické stránce patří území do oblasti mírně teplé až teplé (MT10), vlhké, s mírnou zimou (Quitt 1971). Atmosférické srážky se pohybují v rozmezí 708–740 mm/rok a průměrná roční teplota vzduchu dosahuje 8°C. Délka vegetačního období se pohybuje v rozmezí 140–160 dnů, roční průměrná oblačnost 60 %. Průměrné teploty vegetačního období 14–16°C, průměrné srážky vegetačního období 400–500 mm, průměrná celková výška sněhu spadlého za rok 75 - 100 cm, průměrný úhrnný roční výpar: 450–500 mm (ČHMÚ, Ostrava).

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, jak je uvedeno již výše a dokladováno rozptylovou studií uvedenou v části F. *Doplňující údaje* tohoto oznámení. Záměr je možné považovat pro dané území za únosný.

Celková průměrná větrná růžice lokality

Větrná růžice



Tabulka č.22

HODNOTY										
Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1,70 m/s	0,36	0,50	0,16	0,28	0,45	0,75	0,32	0,09	4,75	7,66
5,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. třída stability - stabilní										
1,70 m/s	0,96	1,53	0,42	0,61	1,39	2,23	0,69	0,17	5,31	13,31
5,00 m/s	0,14	0,20	0,02	0,04	0,11	0,39	0,10	0,04	0,00	1,04
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. třída stability - izotermní										
1,70 m/s	1,15	1,64	0,39	0,51	1,34	2,64	0,88	0,25	2,32	11,12
5,00 m/s	3,46	3,50	0,29	0,23	1,25	8,63	2,26	0,37	0,00	19,99
11,00 m/s	0,19	0,06	0,00	0,00	0,08	0,38	0,14	0,02	0,00	0,87
IV. třída stability - normální										
1,70 m/s	0,54	0,59	0,22	0,29	0,48	1,06	0,50	0,23	1,42	5,33
5,00 m/s	3,25	1,95	0,24	0,28	1,53	12,08	3,33	0,66	0,00	23,32
11,00 m/s	0,81	0,34	0,00	0,10	1,02	5,12	1,06	0,18	0,00	8,63
V. třída stability - konvektivní										
1,70 m/s	0,49	0,54	0,21	0,22	0,34	0,83	0,51	0,26	1,18	4,58
5,00 m/s	0,65	0,15	0,05	0,45	1,01	0,90	0,21	0,73	0,00	4,15
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celková růžice										
1,70 m/s	3,50	4,80	1,40	1,91	4,00	7,51	2,90	1,00	14,98	42,00
5,00 m/s	7,50	5,80	0,60	1,00	3,90	22,00	5,90	1,80	0,00	48,50
11,00 m/s	1,00	0,40	0,00	0,10	1,10	5,50	1,20	0,20	0,00	9,50
součet	12,00	11,00	2,00	3,01	9,00	35,01	10,00	3,00	14,98	100,00

Město Příbor je dle Věstníku MŽP, částka 3/2007 zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z hlediska 24-hodinových koncentrací PM₁₀ a ročních koncentrací benzo(a)pyrenu. Imise benzenu nejsou v okolí měřeny. Na stanicích v Ostravě byly v roce 2006 naměřeny průměrné roční koncentrace benzenu cca 2 až 5 µg/m³ (mimo měření v Ostravě – Přívozu, lokalita je specifická umístěním koksovny a chemičky), v Olomouci byla naměřena roční koncentrace 2,2 µg/m³. V posuzované lokalitě tedy očekáváme roční koncentrace benzenu cca 3 µg/m³.

2.3 Voda

Z hydrologického hlediska je významným ukazatelem situování trasy na říční terase Odry. Území je součástí rozvodnicového systému podzemních vod, který napájí pramennou zónu podél pravé říční terasy Odry v CHKO Poodří. V hloubce 2,4-3,5 m pod povrchem se nachází šterkovité sedimenty o mocnosti 4,1-5,2 m. Tyto sedimenty říční terasy představují významný kolektor podzemní vody. Hladina podzemní vody se pohybuje v rozmezí 4-5 m p.t., některé prameny uvádí cca 7 m. Podložní miocénní sedimenty tvoří prakticky rovinný reliéf v nadmořské výšce od 247,2 do cca 252,8 m n.m., což je významným prvkem pro směr a spád hladiny podzemní vody. Dotace šterkového kolektoru vodou se děje převážně ze srážek. Šterky jsou následně odvodňovány množstvím pramenů a pramenních linií vyvěrajících u paty terasového svahu v celé jeho délce.

Kvalita povrchové vody není v zájmovém území sledována. Nejbližší monitorovací stanice je v obci Košatka (stanice číslo 1165) na řece Lubině před soutokem s Odrou Další

monitorovací stanice se pak nacházejí v obci Kunín (stanice číslo 1159 a 1164) a na řece Odře a Jičínce.

Vedení trasy doprovodné komunikace nezasahuje do zátopového (inundačního) území.

Posuzovaná lokalita se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ani v ochranných pásmech zdrojů povrchových či podzemních vod. Povrchová voda v lokalitě není využívána k pitným účelům.

2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologicky náleží území k Ostravské pánvi (Demek 1987). Z hlediska geologických poměrů je zájmové území řazeno k oblasti Západních vněkarpatských sníženin, celku Moravské brána, podcelku Oderská brána a okrsku Bartošovická pahorkatina. Podloží je tvořeno terciárními sedimenty mořské geneze, které jsou deponovány na horninách slezského příkrovu. V povrchové vrstvě se nachází předkvartérní poloskalní zvětralé horniny. Kvartérní sedimenty jsou tvořeny holocenními fluvialními sedimenty říční terasy Odry. Terasa je v bazální vrstvě budována písčitymi a štěrkovými vrstvami s různým podílem peletické frakce. Bazální štěrky jsou překryty vrstvou hlín půdního typu luviské pseudogleje (Weissmannová et al. 2004). Hojně jsou v dané lokalitě zastoupeny sprašové hlíny, které překrývají v různých mocných vrstvách starší geologické formace a horniny kulmu, resp. karpatského flyše.

Základní rysy reliéfu mají původ v akumulaci kvartérních glacigenních, fluvialních a eolických sedimentů, které vytvořily rozsáhlé ploché akumulační povrchové útvary. Tyto tvary byly vystaveny erozním a denudačním procesům bezprostředně po jejich vzniku a neporušeny zůstaly pouze nejmladší roviny údolních niv. Předkvartérní reliéf byl v prostoru celé sníženiny rozrušen nebo pohřben glacigenními modelačními procesy z období sálského zalednění. Na modelaci reliéfu terénu se významnou měrou podílel nově vytvořený říční systém z interglaciálních období, jež stále přetváří soudobý obraz reliéfu krajiny. Sprašové povrchy Ostravské pánve stírají ostré geomorfologické hranice a ztěžují přesnou klasifikaci tvarů paleoreliéfu.

Současný geomorfologický ráz krajiny v okolí zájmové lokality můžeme charakterizovat jako plochou pahorkatinu.

Půda

V souladu s klimatickými podmínkami a za spolupůsobení dalších půdotvorných faktorů se na sprašových hlínách v lokalitě vytvořily hnědozemě a ilimerizované půdy. Jedná se o poměrně hluboké produkční půdy. Vyznačují se dobrými fyziologickými vlastnostmi, které se projevují dobrým hospodařením s vláhou. Vodní režim mají periodicky promývný. Jejich agronomická hodnota je velmi dobrá.

Ovlivněno bude stávající využití půdy k zemědělským účelům, dojde ke skrývkám kulturních zemin, jejich využití a uplatnění v prostoru vymezeném dotčených orgánem ochrany půdního fondu.

Základní půdní charakteristiky

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik.

Jednotky BPEJ jsou označeny pětimístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. číslo, t.j. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo

vyjadřuje svažítost pozemku a jeho expozici, 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu).

Základní hodnotové ukazatele jsou stanoveny dle přílohy k zákonu ČNR č. 334/1992 Sb. (Sazebník odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu).

Bonitní půdně ekologické jednotky u půd trvalého záboru

Zájmové území náleží do následujícího BPEJ :

6.24.11
6.48.11
6.49.11
6.58.00

Základní charakteristika hlavních půdních jednotek

Základní charakteristika hlavních půdních jednotek:

24	Hnědé půdy a hnědé půdy kyselé na usazeninách karpatského flyše, středně těžké až těžké, většinou štěrkovité, středně zásobené vláhou.
48	Hnědé půdy oglejené, rendziny oglejené a oglejené půdy na různých břidlicích, lehčí až středně těžké, až středně štěrkovité nebo kamenité, náchylné k dočasnému zamokření.
49	Hnědé půdy oglejené a rendziny oglejené na břidlicích a usazeninách karpatského flyše, těžké až velmi těžké, bez štěrku až slabě štěrkovité, se sklonem k dočasnému zamokření.
58	Nivní půdy glejové na nivních uloženinách, středně těžké, vláhové poměry méně příznivé, při odvodnění příznivé.

K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany) - dle "Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR z 1.10.1996, č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb."

Z hlediska zařazení bonitních půdně ekologických jednotek do tříd ochrany zabírané zemědělské půdy pro zájmové území platí:

6.24.11	III.třída ochrany
6.48.11	IV.třída ochrany
6.49.11	IV.třída ochrany
6.58.00	II.třída ochrany

Do II.třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování jen podmíněně zastavitelné.

Do III.třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít i pro event.výstavbu.

Do IV.třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Podle biogeografického členění ČR náleží oblast k Hercynské podprovincii – rozhraní mezi Pooderským bioregionem, 2.4 a Podbeskydským bioregionem, 3.5 (Culek 1996). Zájmové území je součástí fytogeografické oblasti mezofytikum, fytogeografického obvodu karpatské mezofytikum a fytogeografického okresu 83. Ostravská pánev (Skalický 1988).

Podle geobotanické rekonstrukce (Neuhäuslová et al. 1998) je vegetace daného území charakterizována jako vegetace dubohabrových hájů (*Carpinion betuli*).

Aktuální stav uvedené geobotanické rekonstrukci neodpovídá. Významnou měrou se na přeměně vegetace podílí zemědělská činnost a rozvoj dopravní infrastruktury regionu. V krajině se střídají se zemědělské pozemky (louky, orná půda) a drobnější lesní remízky.

Podle zoogeografického členění náleží zájmová lokalita do provincie listnatých lesů, v níž leží východní hranice mezi úsekem (distriktem) českým a podkarpatským. Fauna širšího regionu je poměrně bohatá, její pestrost je dána jednak zachovalostí přírodního prostředí, jednak geografickou polohou (míšení polonských, západokarpatských a hercynských prvků) (Buchar 1983, Culek et al. 1996).

Při přípravě lokality vymezené pro vedení trasy doprovodné komunikace bylo provedeno posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území.

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se v území nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

Agrocenózy jsou územím bez významných biologicko ekologických prvků. Všeobecně lze dřeviny charakterizovat:

- ovocné dřeviny vykazují projevy známky stárnutí
- v krajině se objevují skupiny a soliterní dřeviny – většinou topoly
- doprovodná zeleň podél polní cesty je tvořena zejména hlohem a dalšími domácími dřevinami
- Jižně od vedení trasy se nachází rybník Borovec s kvalitním doprovodným porostem – porost ani přírodní systém tohoto vodního prvku nebude stavbou dotčen ani ovlivněn

Výčet druhů determinovaných v území při biologickém průzkumu

E3 Stromové patro

Aesculus hippocastaneum (jírovec maďal), *Chamaecyparis pisifera* (cypřišek hrachonosný), *Junglans regia* (ořešák), *Malus pumila* (jabloň), *Picea abies* (smrk ztepilý), *Populus sp.* (topol), *Pyrus communis* (hrušeň), *Prunus avium* (třešeň), *Prunus domestica* (švestka), *Quercus robur* (dub letní), *Salix fragilis* (vrba křehká), *Sorbus aucuparia* (jeřáb ptačí), *Syringa vulgaris* (šeřík obecný), *Tamarix pentandra* (tamaryšek pětičetný), *Thuja occidentalis* cv. (zerav západní), *Tilia cordata* Mill. (lípa srdčitá)

E2 Keřové patro:

Corylus avellana (líška obecná), *Crataegus laevigata* (hloh obecný), *Crataegus monogyna* (hloh jednoblizný), *Rosa canina* (růže šípková), *Bambucus nigra* (bez černý), *Salix caprea*

(vrba jíva), *Ligustrum vulgare* (ptačí zob obecný), *Salix sp.* (vrba), *Symphoricarpos racemosus* (pámelník hroznovitý), *Sambucus nigra* (bez černý), *Syringa vulgaris* (šeřík obecný).

E1 Bylinné patro:

Determinovány byly následující druhy bylinného patra: *Aegopodium podagraria* (bršlice kozí noha), *Agropyron repens* (pýr plazivý), *Agrostis stolonifera* (psineček výběžkatý), *Agrostis tenuis* (psineček tenký), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Anthyllis vulneraria* (úročník bolhoj), *Arctium tomentosum* (lopuch plstnatý), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovce plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Artemisia* (rmen), *Asperula odorata* (mařinka vonná), *Atriplex* (lebeda), *Bellis perennis* (sedmikráska chudobka), *Brassica campestris* (brukev obecná), *Brassica rappa* (brukev řepka), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Cardamine pratensis* (řeřišnice luční), *Cirsium arvense* (pcháč rolní), *Cirsium vulgare* (pcháč obecný), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Daucus carota* (mrkev obecná), *Echium vulgare* (hadinec obecný), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Equisetum arvense* (přeslička rolní), *Euphorbia cyparissias* (prýšec chvojka), *Euphorbia ascula* (prýšec obecný), *Festuca pratensis* (kostřava luční), *Fumaria officinalis* (zemědým lékařský), *Galeopsis tetrahit* (konopice polní), *Galium aparine* (svízel přítula), *Galium mollugo* (svízel povázka), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Glechoma hederacea* (popenec břečťanovitý), *Hypericum maculatum* (třezalka skvrnitá), *Chrysanthemum leucanthemum* (kopretina bílá), *Chenopodium album* (merlík bílý), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Lotus corniculatus* (štírovník růžkatý), *Matricaria chamomilla* (heřmánek pravý), *Phleum pratense* (bojínek luční), *Pimpinella saxifraga* (bedrník obecný), *Plantago media* (jitrocel prostřední), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Polygonum aviculare* (rdesno ptačí), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus arvensis* (pryskyřník luční), *Sinapis arvensis* (hořčice rolní), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvětý), *Symphytum officinale* (kostival lékařský), *Taraxacum officinale* (tařice lékařská), *Thlaspi arvense* (penízek rolní), *Trifolium arvense* (jetel rolní), *Taraxacum officinale* (smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský), *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá), *Veronica chamaedrys* (rozrazil rezekvítek).

Fauna

Z hlediska ornitofauny se v území vyskytují druhy s velmi širokou ekologickou valencí, většina druhů je vázána na prostředí náletových dřevin a keřových porostů, ale i polní monokultury, lesní prostředí a lidská obydli. V případě realizace záměru nedojde k zániku hnízdních biotopů. Trasa je vedena především agrocenózou, pravidelně obdělávanou. Většina druhů hnízdních v tomto prostředí snadno zahnízdí v okolí, efektivními se jeví některé kompenzační opatření (výsadba keřů a dřevin), které zaniklá hnízdní prostředí mohou nahradit.

Sledování byli:

bažant obecný *Phasianus colchicus*, budníček menší *Phylloscopus collybita*, budníček větší *Phylloscopus trochilus*, dlask tlustozobý *C. coccothraustes*, drozd kvičala *Turdus pilaris*, drozd zpěvný *Turdus philomelos*, havran polní *Corvus frugilegus*, holub domácí *Columba livia*, holub hřivnák *Columba palumbus*, hrdlička divoká *Streptopelia*, jiříčka obecná *Delichon urbica*, káně lesní *Buteo buteo*, konopka obecná *Carduelis cannabina*, králíček obecný *Regulus regulus*, kukačka obecná *Cuculus cancoru*, linduška lesní *Anthus trivialis*, mlynařík dlouhoocasý *A. caudatus*, pěnice černohlavá *Sylvia atricapilla*, pěnice hnědokřídla

Sylvia communis WL, pěnice pokřovní *Sylvia curruca*, pěnice slavíková *Sylvia borin*, pěnkava obecná *Fringilla coelebs*, pěvuška modrá *Prunella modularit*, poštolka obecná *Falco tinnunculus*, racek bělohlavý *Larus cachinnans*, racek bouřní *Larus canus*, racek chechtavý *Larus ridibundus*, racek stříbřitý *Larus argentatus*, rákosník obecný *Acr. Cirpaceus*, rákosník proužkovaný *Acr. Schoenobaen*, rehek zahradní *Phoen. Phoenicurus*, skřivan polní *Alauda arvensis*, strnad rákosní *Emberiza schoeniclus*, střízlík obecný *Troglodytes troglodytes*, sýkora babka *Parus palustris*, sýkora koňadra *Parus major*, sýkora lužní *Parus Montanu*, sýkora modřinka *Parus caeruleus*, sýkora parukářka *Parus cristatus*, sýkora uhelníček *Parus ater*, šoupálek dlouhoprstý *C. familiaris*, šoupálek krátkoprstý *C. brachydactyla*, špaček obecný *Sturnus vulgarit*, vrabec domácí *Passer domesticus*, vrabec polní *Passer Montanu*.

Ostatní obratlovci:

bělozubka šedá *Crocidura suaveolens*, hraboš mokřadní *Microtus agrestis*, hraboš polní *Microtus*, ježek východní *Erinaceus concolor*, ježek západní *Erinaceus europaeus*, kočka domácí *Felis domestica*, krtek obecný *Talpa europaea*, kuna lesní *Martes martes*, kuna skalní *Martes foina*, lasice hranostaj *Mustela erminea*, lasice kolčava *Mustela nivalis*, myš domácí *Mus musculus*, myšice křovinná *Apodemus sylvaticus*, myšice lesní *Apodemus flavicollis*, myšice temnopásá *Apodemus agar*, potkan *Rattus norvegicus*, prase divoké *Sus scrofa*, psík mývalovitý *N. procyonoides*, rejsek obecný *Sorex araneus*, srnec *Capreolus capreolus*, zajíc polní *Lepus europaeus*

Přímo v území (vymezeném lokalitou rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupných materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu) druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů) a přílohy č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů). Jde zejména o souvislost se situováním stavby v agrocenózách. Údaje je možné dokladovat, jak je uvedeno výše, mimo vlastní průzkum rovněž na základě stanovení aktuálního stavu krajiny v rámci zpracování generelu ÚSES a při ochranářském mapování (prováděném po delší časový úsek), kdy byla provedena podrobná rekonstrukce terénu.

2.6 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Trasa doprovodné komunikace je situována v bezprostřední blízkosti stávající liniové dopravní stavby, je vedena zejména agrocenózou. Pouze v začátku trasy je jižně kvalitní vodní prvek Borovec. Trasa doprovodné komunikace v tomto úseku je vedena stávající místní cestou vedenou severní hranicí Borovce. Trasa doprovodné komunikace se tohoto prvku nedotkne a nebude znamenat ovlivnění krajinného systému, bude vedena v trase stávajícího dopravního prvku místního charakteru. V další části bude vedena agrocenózou.

Reliéf

Reliéf je dominantní charakteristikou ovlivňující vzhled každé krajiny, vazba krajinné typologie na reliéf je velmi silná, neboť základní charakteristiky reliéfu nemohou být potlačeny ani výrazně pozměněny činností člověka v krajině. Reliéf zájmového území je právě svým situováním a návazností na další liniové stavby a kompletní dopravní systém významným prvkem krajinného rázu a znamená nezastupitelný charakterizující prvek v tomto území.

Krajina je prostředím pro život člověka, nese stopy lidské činnosti. Základním prvkem hodnocení je tedy člověk a jeho psychické, fyzické a sociální vlastnosti. Harmonické měřítko krajiny je tedy dáno harmonickým souladem měřítka prostorové skladby krajiny s měřítkem staveb, zařízení případně hospodářské činnosti prvků.

Vlastní stavba je situována mimo zástavbu a bude vedena souběžně se stávající trasou silnice I/48, která bude přebudována na silnici R48. Stavba je řešena s ohledem na terénní charakteristiky, nedojde k vytvoření prvku se zvýšenou pohledovou charakteristikou.

2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Realizací záměru dojde k demolici stávající zemědělské usedlosti v těsné blízkosti stávající silnice I/48. Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

2.8 Hodnocení

Tabulka č.23

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
Vliv na půdu		x	
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu		x	
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu			x
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky		x	

Vysvětlivky:

I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost

II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů

III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

V době po provedené stavbě a zahájení provozu na rekonstruované silnici nebude ovzduší znečištěno nad přípustnou úroveň, jak je dokladováno závěry zpracovaného oznámení.

Realizací stavby neočekáváme výraznou změnu imisní situace v lokalitě, koncentrace znečišťujících látek v lokalitě nedosáhnou hodnot imisního limitu.

Maximální příspěvek denních koncentrací PM_{10} v celé lokalitě byl vypočten $10,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 21 % hodnoty imisního limitu ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), ovšem přímo na komunikaci I/48. V blízkosti obydlených objektů jsou vypočteny koncentrace v rozmezí od 1 do $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM_{10} je $1,12 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v širším okolí pod $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvyšší hodnoty ročních koncentrací PM_{10} jsou vypočteny v okolí kruhového objezdu.

V posuzované lokalitě mohou být v současné době překračovány imisní limity pro PM_{10} . Jak je zřejmé z vypočtených hodnot, bude podíl dopravy na doprovodné komunikaci do 11 % z vypočtených imisních koncentrací, při přepočtu na absolutní vyjádření jde u ročních koncentrací o koncentrace řádově setiny $\mu\text{g}/\text{m}^3$, což je zanedbatelné.

Provoz komunikace nebude mít prakticky žádný vliv na stávající případné překračování imisních limitů PM_{10} v oblasti, imisní situace zůstane prakticky beze změny, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro PM_{10} v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO_2 v celé lokalitě byl vypočten cca $44 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v místech obytné zástavby do $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$, přičemž imisní limit je $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Maximální vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace NO_2 vlivem posuzovaných zdrojů je cca $1,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 3,3 % hodnoty imisního limitu ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). V širším okolí záměru jsou vypočtené koncentrace pod $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Výrazný podíl na vypočteném imisním příspěvku NO_2 v obydlených oblastech má doprava na silnici I/48 (od 85 % výše, kromě oblasti u kruhového objezdu), podíl dopravy na doprovodné komunikaci je od 5 do 11 %. Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO_2 přibližně $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$, bude navýšení imisních koncentrací NO_2 zanedbatelné a v žádném případě nedojde k překročení imisních limitů.

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten $0,095 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u obydlených objektů byly vypočteny koncentrace pod $0,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Maximální hodnoty imisních koncentrací jsou vypočteny u kruhového objezdu. Podíl doprovodné komunikace na imisní zátěži je obdobný jako u ostatních znečišťujících látek, tj. cca do 12 %. Při uvažovaném imisním pozadí cca $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě v podstatě shodná se současnou situací a nedojde k překročení imisního

limitu pro benzen ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že provozem záměru nebude docházet k překračování imisních limitů.

Vliv hlukové zátěže

V hlukovém posouzení bylo provedeno posouzení hlukového zatížení území v okolí chráněných objektů a chráněného venkovního prostoru.

Chráněné objekty (objekty bydlení) a chráněný venkovní prostor objektů včetně ostatního chráněného prostoru nebude provozem na doprovodné silnici ovlivněno nad přípustnou úroveň.

V rámci přípravy stavby „Silnice R48 Rybí – Rychaltice“ byla sledována hluková zátěž z provozu této stavby a hluková zátěž byla řešena v rámci tohoto dopravního systému. Zátěž provozem tohoto dopravního systému je dominantním zdrojem hluku v řešeném území.

Příspěvek hlukové zátěže z provozu „Silnice R48 Rybí – Rychaltice – doprovodná komunikace MÚK Borovec – OK Příbor“ nenavýší neúměrně hlukovou zátěž v území.

Z hodnot uvedených v hlukovém posouzení je zřejmé, že hluková zátěž sledovaných objektů (referenčních bodů) nebude vlivem dopravní zátěže postihující předpokládaný provoz stavby „Silnice R48 Rybí – Rychaltice – doprovodná komunikace MÚK Borovec – OK Příbor“ v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty $L_{Aeq} = 55 \text{ dB}$ $L_{Aeq} = 45 \text{ dB}$ při sledování hlukové zátěže pouze provozu na doprovodné komunikaci. Hluková zátěž sledovaných objektů (referenčních bodů) nebude vlivem dopravní zátěže postihující předpokládaný provoz doprovodné komunikace MÚK Borovec – OK Příbor včetně provozu na R48 v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty pro den $L_{Aeq} = 60 \text{ dB}$ a pro noc $L_{Aeq} = 50 \text{ dB}$.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu, zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez ovlivnění nejbližších antropogenních systémů. Trasa doprovodné komunikace je vedena mimo antropogenní zónu.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědně zpracovaného plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví nad únosnou míru. Realizace stavby bude součástí řešení stávajících a předpokládaných

negativních dopadů dopravního systému v území (rekonstrukce I/48 na R48). Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v případě řešení navrhovaných opatření v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr související s realizací stavby „Silnice II/442 Hořejší Kunčice – Kružberk, rekonstrukce silnice” není zdrojem možných vlivů, přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Zpracována bude podrobná inventarizace zeleně se zhodnocení možnosti zachování jednotlivých jedinců vzhledem k rozsahu rekonstrukce vozovky. Tento stav bude řešen v rámci dalšího stupně projektové dokumentace a podrobně projednán s orgánem ochrany přírody.

☞ Dodrženy budou podmínky zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Oznámení bylo zpracováno na základě údajů dokumentace pro územní řízení (Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o., 05/2007).

Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Varianta nulová by ponechat po realizaci území po zrušení stávající MÚK Borovec v rámci stavby „Silnice R48 Rybí MÚK Rychaltice“ bez dopravního napojení stávajících silnic III.třídy. Nulová varianta by znamenala nezabezpečení dostatečné dopravní obslužnosti předmětného území.

Původně navrhované vedení trasy přes Prchalov bylo ze strany města Příbora zamítnuto. Tato trasa nebyla proto dále řešena. Z hlediska vlivu na obyvatelstvo je tato varianta nepříznivá. Trasa byla navržena zástavbou části Prchalov a hledisko zejména hlučnosti by znamenalo negativní dopad na obyvatelstvo. .

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za ekologicky přijatelnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Stavba bude řešena v souladu s dopravním systémem území a bude součástí komplexního řešení dopravního systému území.

Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je ekologicky přijatelná a znamená řešení dopravního napojení obcí situovaných podél silnice I/48 po přebudování stávající silnice I/48 na rychlostní komunikaci R48.směrově rozdělenou (fyzické oddělení protisměrných jízdních pruhů.

Ze zpracovaného materiálu vyplývá, že navrhované řešení představuje v daném případě variantu ekologicky přijatelnou.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice – doprovodná komunikace MÚK Borovec – OK Příbor
(dle Dopravoprojekt Ostrava, spol.s r.o., 05/2007)

Rozptylová studie č. E/2/2008 „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice – doprovodná komunikace MÚK Borovec – OK Příbor“

Technické služby ochrany ovzduší Ostrava, spol.s r.o., 01/2008

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem stavby je nová doprovodná komunikace v úseku od MÚK Borovec po projektovanou úrovnovou okružní křižovatku silnice I/58 a silnice III/04823.

V rámci křižovatky je možné dopravní napojení ve směru na Příbor po silnici III/04823 a na připravovanou mimoúrovňovou křižovatku (MÚK) silnic I/48 a I/58 Příbor – západ. MÚK Borovec bude v rámci rozšíření silnice I/48 na R48 zrušena, proto je nutná nová komunikace – silnice III.třídy. Navrhovaná silnice je projektovaná v kategorii S 7,50/50. Její celková délka bude 2 188 m.

Navrhovaná stavba zajistí dopravní obslužnost obcí, situovaných podél silnice I/48. Přebudováním silnice I/48 na rychlostní komunikaci R48 dojde ke zrušení stávajících mimoúrovňových křižovatek a je nutné zabezpečit dopravní napojení stávajících silnic III.třídy na silnici I/58.

Pro stavbu R48 Běloutín – Rychaltice proběhl proces posouzení vlivů stavby dle zákona č.244/1992 Sb. (Dokumentace dle zák.č.244/1992 Sb., 07/2002, Ingstav Ostrava, Posudek dle §9 zák.č.244/1992 Sb., 07/2003). Na základě posudku a protokolu z veřejného projednání a všech zjištěných vlivů záměru na životní prostředí vydalo Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní úřad podle §20, odst. 1 zákona č. 244/1992 Sb., ve znění zákona č.132/2000 Sb., v souladu s §11 odst. 1 cit.zákona z hlediska vlivů na životní prostředí vydalo souhlasné stanovisko k záměru stavby „Silnice I/48 MÚK Běloutín – MÚK Rybí“ a „Silnice I/48 MÚK Rybí – MÚK Rychaltice“ s tím, že podmínky stanoviska budou zahrnuty jako podmínky pro vydání územního rozhodnutí. Doprovodná silnice je navržena v těsném souběhu se silnicí R48.

Zájmové území se nachází v k.ú. Příbor a Sedlnice. Stavba doprovodné komunikace je situována jižně od stávající silnice I/48 od místa křížení silnice I/48 se silnicí III/04822 až po prostor stávající MÚK silnice I/48 se silnicí III/04823. Tato křižovatka bude přebudována v rámci připravované přeložky silnice I/58. Zájmové území je mimo zastavěnou část města, vedeno nejprve stávající obslužnou komunikací a následně převážně agrocenózou. Stavba je navržena na zemědělských pozemcích podél stávající silnice I/48. Pouze v jednom místě je situována stávající zemědělská usedlost v těsné blízkosti stávající silnice I/48. Stavbou je navržena její demolice.

Ve vymezeném území jsou stávající polní cesty využity pro obsluhu pozemků. V začátku trasy je stávající most přes potok Sednici, v další části trasy není dotčena žádná vodoteč a nebude realizován žádný mostní objekt..

Základním předpokladem možnosti realizace stavby je časová koordinace s připravovanou stavbou přebudování silnice I/48 na silnici R48 v území. Termín realizace se předpokládá v roce 2010 až 2013, termín výstavby je zakotven ve vládním usnesení ze dne 10.5.2006 pod č.550. Termín výstavby je závislý na procesu přípravy investiční akce a požadavku na zachování provozu na stávající silnici I/48. Provedení navrhované souběžné komunikace je nezbytné již v první fázi výstavby silnice R48. Podrobný postup výstavby a organizace výstavby bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace, kdy budou upřesněny koordinační vazby na navazující stavby.

V rámci přípravy stavby bude provedeno kácení stromů a odstranění části keřového patra v nezbytně nutném rozsahu na základě zpracovaného podrobného dendrologického průzkumu. Dřeviny budou nahrazeny v rámci připravovaných vegetačních úprav novou výsadbou stromů a keřů.

Území, jímž je navrženo vedení trasy, je situováno mimo zástavbu. Pouze v jednom místě je situována stávající zemědělská usedlost v těsné blízkosti stávající silnice I/48. Navržena je její *demolice*. Týká se dvou stavebních objektů (p.č. 3048/1 a 3051 v k.ú. Příbor). Před zahájením demolice budou odpojeny inženýrské sítě – elektřina, vodovod, plynovod a telefon).

Před zahájením stavby bude provedena skrývka kulturních zemin, navržena je o mocnosti 0,30 m. V zárezích bude zřízena aktivní zóna v tloušťce 0,50 m – výměna za hrubozrnnou zeminu, v případě jemných jílovitých zemin je možné zlepšení vápennou stabilizací v tloušťce 0,50 m. V násypech bude po odstranění ornice zřízena šterková vrstva v tloušťce 0,50 m a při měkkém podloží je projektem navrženo vložení separační geotextilie (zabrání zatlačování šterku do podloží).

Proveden byl podrobný dendrologický průzkum, v rámci kterého byla zmapována mimolesní zeleň. Vymezena je zeleň, kterou bude v nezbytně nutném rozsahu odstranit.

Souběžná silnice III.třídy – propojení silnice III/4822 se silnicí III/04823 je nově připravovanou silnicí, která zajišťuje obsluhu území v kategorii S 7,5/50(40).o celkové délce 2 186 m. Na silnici jsou navrženy nové sjezdy na stávající polní cesty a na přilehlé pozemky mezi stávající silnicí I/48 s novou doprovodnou silnicí.

Most na souběžné silnici III.třídy přes Sednici převádí trasu silnice III.třídy přes potok Sedlnice. Most je v šířce mezi obrubami 6,50 m. Uspořádání na mostě respektuje šířkové uspořádání přiléhající komunikace. Spodní stavbu tvoří dle projektu dvě krajní železobetonové opěry délky 7,4 m a 7,65 m s rovnoběžnými křídly a plentovacími zídkami tloušťky 0,2 m. Nosní konstrukce je tvořena 7 předepsanými nosníky typu KA-73, délky 20,5 m a zpraženou železobetonovou deskou. Vzhledem současnému stavu stávající konstrukce je navrženo zachování stávající nosné konstrukce a opěr.

Na mostě bude provedena nová živичná vozovka tloušťky 90 mm se stejnou obrusnou vrstvou jako na přiléhajícím úseku komunikace. Isolace nosné konstrukce bude provedena na pečetící vrstvu.

U stávající kamenné dlažby pod mostem budou upraveny uvolněné kameny a dlažba bude nově přespárována. Svah kolem křídel bude vyčištěn od uchycených náletových dřevin.

Inženýrské sítě budou v maximální možné míře respektovány. Dotčené sítě budou chráněny nebo přeloženy. Provedena bude úprava venkovního vedení 22 kV, VN 239, km 0,4 sil.III.tř.Borovec-Příbor, úprava trasy DOK (ČEZ-NET), km 32,900 a DDK 402 (ČEZ-NET) Příbor – N.Jičín, km 0,344 sil.III.tř.Borovec – Příbor, úprava trasy OK Přerov – F.Místek, km 0,513 sil.III.tř.Borovec – Příbor a přeložka VTL plynovodu DN 300 event.č. 632 039.

Vlastní staveniště bude přístupné ze stávající silnice I/48 a III/4822 a souběžných polních cest.. Celková délka výstavby se předpokládá 12 měsíců.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a začlenění doprovodné komunikace do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Zhodnocení stavu produkce škodlivin do ovzduší je řešeno rozptylovou studií. Zpracováno je hlukové posouzení. Začlenění trasy do předmětného území je řešeno tak, aby byla realizace trasy možná z hlediska omezení vlivu trasy na okolní prostory, stavba bude situována v souběhu se silnicí I/48.

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba řeší přiměřeným způsobem umístění doprovodné komunikace jako liniové trasy

s ohledem dopravní charakteristiky území, navazující dopravní trasy a inženýrské sítě vedené předmětným územím a začlenění trasy do území. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Město Příbor, Městský úřad Příbor, stavební úřad, č.j. 1054/2007 z 24.5.2007 – Koordinované stanovisko

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, zn.: ŽPZ/31236/2005/ŽPZ/Ryš/0002.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice – doprovodná komunikace MÚK Borovec – OK Příbor“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit k realizaci.

Oznámení bylo zpracováno: leden 2008

Zpracovatel oznámení: Ing. Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:

Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o.
TESO Ostrava, spol. s r.o.

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice – doprovodná komunikace MÚK Borovec – OK Příbor
(dle Dopravoprojekt Ostrava, spol.s r.o., 05/2007)

Rozptylová studie č. E/2/2008 „Silnice R48 Rybí – MÚK Rychaltice – doprovodná komunikace MÚK Borovec – OK Příbor“

Technické služby ochrany ovzduší Ostrava, spol.s r.o., 01/2008

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Město Příbor, Městský úřad Příbor, stavební úřad, č.j. 1054/2007 z 24.5.2007 – Koordinované stanovisko

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, zn.: ŽPZ/31236/2005/ŽPZ/Ryš/0002.

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast dle národního seznamu evropsky významných lokalit dle nařízení vlády č.132/2005 ve smyslu ust. §45a zákona č. 114/1992 Sb. nebude záměrem dotčena.