

Technická zpráva

Vypracoval: Bc. Martin Bodlák		Datum: 2.7.2025		SEKNE SEKNE, spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ62363701 tel./fax: 585 311 867		
Název akce: Silnice I/58 Příbor - obchvat, km 20,705 - 24,275						
Název objektu: Přechodné dopravní značení				Formát:	Č. výkresu: 9	Č. soupravy:
Příloha: Technická zpráva- DIO						

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ÚVOD
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
4. SCHEMA PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST
5. PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: **Silnice I/58 Příbor – obchvat, km 20,705 – 24,275**

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
140 00 Praha

Zhotovitel dopravního značení: SEKNE spol. s r.o.
Hamerská 12
772 00 Olomouc

2. ÚVOD

Dokumentace řeší částečné uzavírky silnice I/58 v km při provádění opravy povrchu komunikace technologií REMIX Plus (recyklace za horka).

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ

3.1 Frézování, přípravné a dokončovací práce (č. výkresu 1)

Částečná uzavírka silnice I/58 v km 20,450 – 24,300.

Provoz na silnici I/58 bude v pracovním místě (max. 50m) veden kyvadlově po volné části komunikace.

3.2 Postup prací před zahájením Etapy 1

Instalace přechodného dopravního značení v pravém a levém jízdním pásu bude probíhat za částečných uzavírek D48 pomocí schémat DK 230 a DK 240.

3.3 Etapa 1 (č. výkresu 2)

Částečná (jednosměrná) uzavírka silnice I/58 v km 23,970 – 24,300.

Na silnici I/58 bude v místě uzavírky veden provoz pouze ve směru Mošnov – Kopřivnice.

Objízdná trasa pro vozidla jedoucí po silnici I/58 ve směru Kopřivnice – Mošnov bude vedena po dálnici D48 MÚK 30 – MÚK 33, dále po silnici III/04825h zpět na dálnici D48 směr Mošnov. Pro vozidla, která nesmí na dálnici, bude objízdná trasa vedena po silnici III/04823, II/464 (Příbor – Skotnice – Mošnov).

Úplná uzavírka dálnice D48 – EXIT 30 vlevo – výjezdová větev z D48 směr Rožnov p.R., Kopřivnice, Příbor. Objízdná trasa bude vedena na EXIT 30 směr Mošnov, dále po silnici I/58 otočením na okružní křižovatce se silnicí II/464 a zpět po silnici I/58 na EXIT 30 dálnice D48.

3.4 Postup prací po ukončení Etapy 1

Likvidace přechodného dopravního značení v pravém a levém jízdním pásu bude probíhat za částečných uzavírek D48 pomocí schémat DK 230 a DK 240.

3.5 Etapa 2.1 a 2.2 (č. výkresu 3 a 4)

Částečná (jednosměrná) uzavírka silnice I/58 v km 22,360 – 23,970.

Na silnici I/58 bude v místě uzavírky veden provoz pouze ve směru Mošnov – Kopřivnice.

Objízdná trasa pro vozidla jedoucí po silnici I/58 ve směru Kopřivnice – Mošnov bude vedena po silnici II/46 ul. Frenštátská a po silnici III/04823 ul. Jičínská přes Příbor.

3.6 Etapa 3 (č. výkresu 5)

Částečná uzavírka silnice I/58 v km 21,700 – 22,470.

Provoz na silnici I/58 bude řízen kyvadlově pomocí SSZ.

Úplná uzavírka silnice III/48012 v místě křižovatky se silnicí I/58. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/482, II/480, I/58, II/464 (Kopřivnice – Lubina – Příbor) a zpět.

3.7 Etapa 4 (č. výkresu 6, 8)

Částečná uzavírka silnice I/58 v km 20,840 – 21,870.

Provoz na silnici I/58 bude řízen kyvadlově pomocí SSZ.

Úplná uzavírka silnice II/464 v místě křižovatky se silnicí I/58 (obousměrné rameno okružní křižovatky silnice II/464). Objízdná trasa bude vedena po silnici I/58, III/48012 přes Příbor a zpět.

Autobusová zastávka „Kopřivnice, Lubina, Na Holotě“ ve směru na Kopřivnici bude dočasně zrušena.

3.8 Etapa 5 (č. výkresu 7, 8)

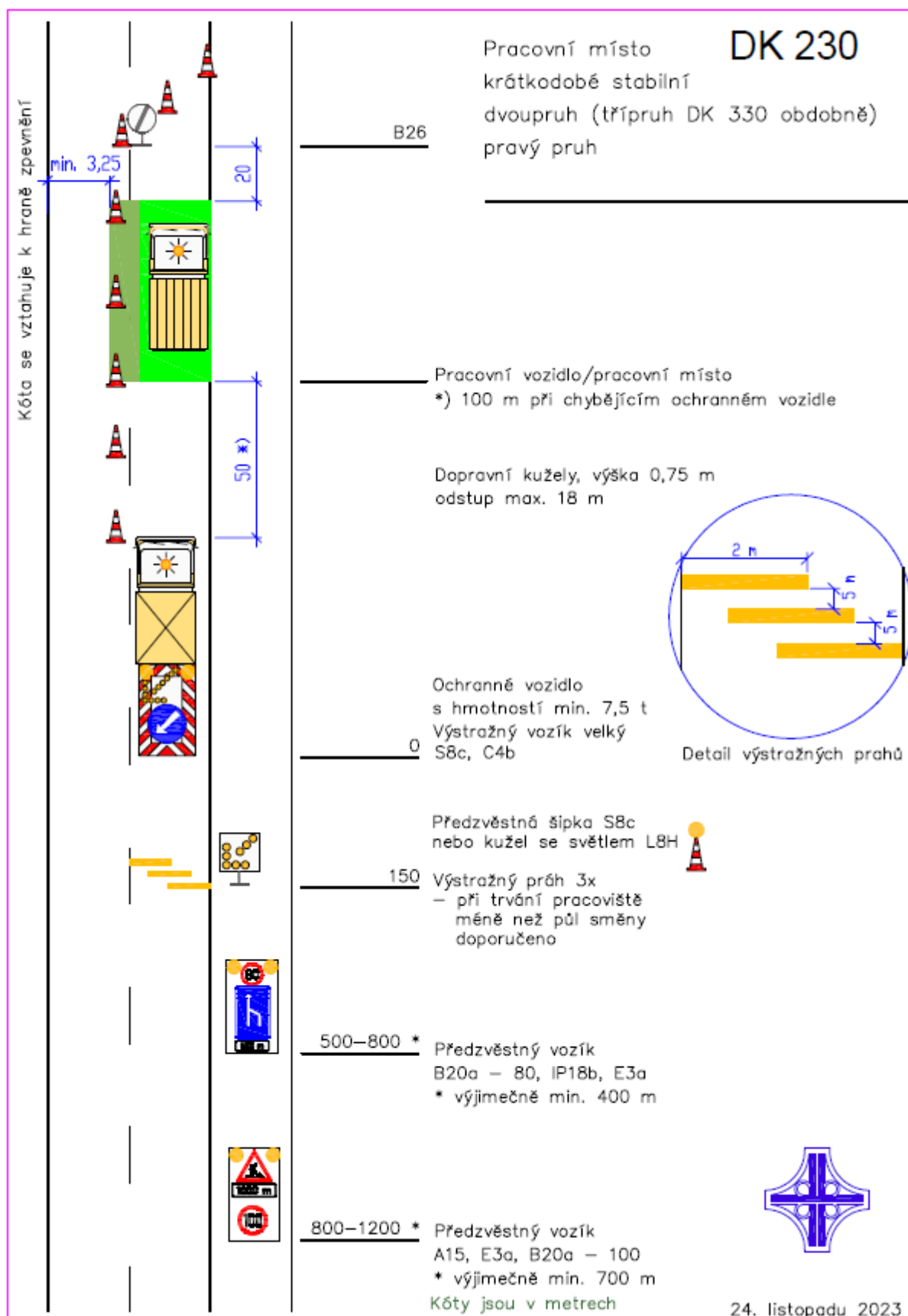
Částečná uzavírka silnice I/58 v km 20,450 – 20,870.

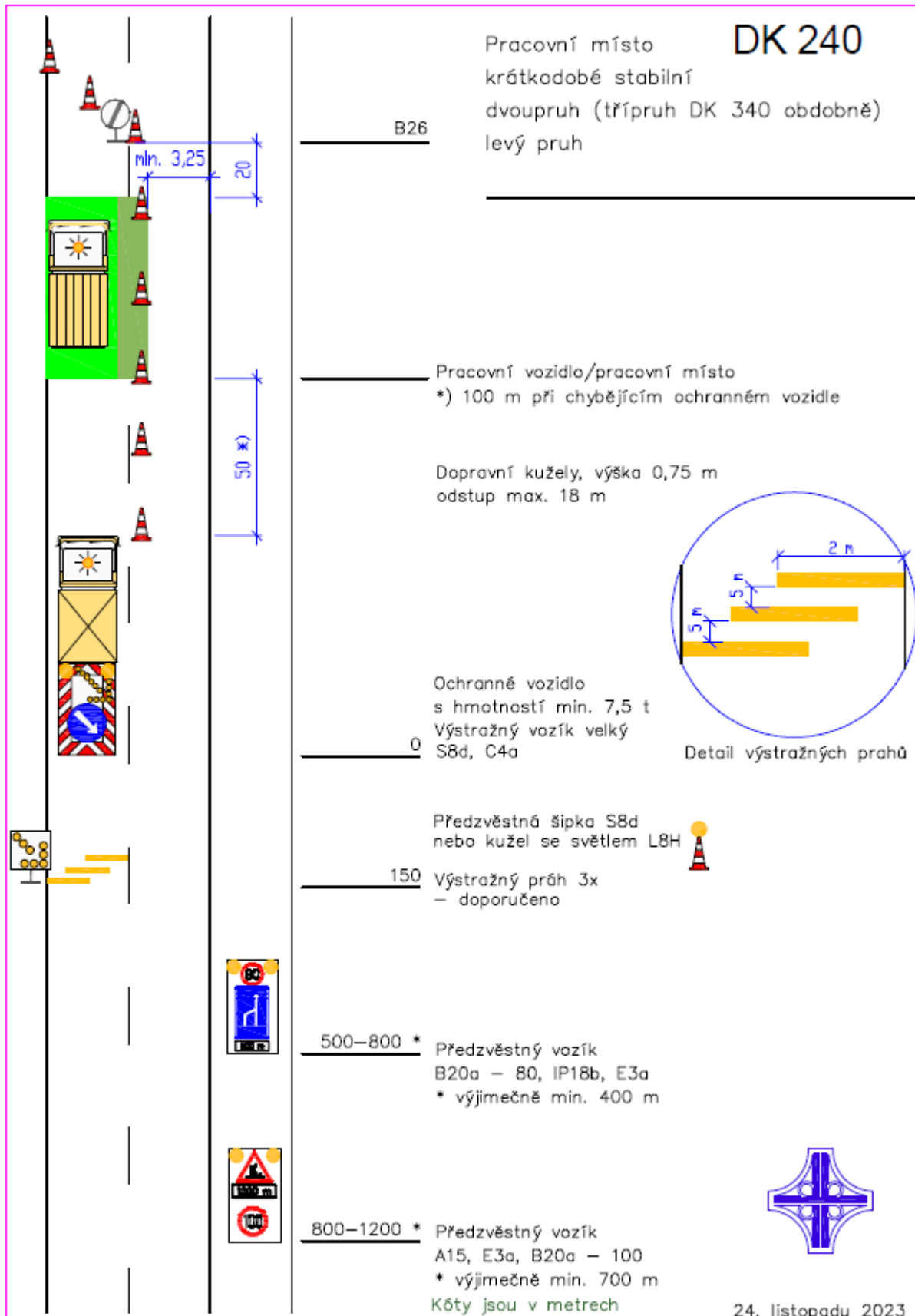
Provoz na silnici I/58 bude řízen kyvadlově pomocí SSZ.

Při uzavírce jízdního pruhu směr Kopřivnice – Mošnov bude uzavřen sjezd ze silnice I/58 na silnici II/464 (jednosměrný úsek silnice II/464 k okružní křižovatce). Objízdná trasa bude vedena po silnici I/58 a II/464 na okružní křižovatku.

Autobusová zastávka „Kopřivnice, Lubina, Na Holotě“ ve směru na Příbor bude dočasně zrušena.

4. SCHEMA PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST





5. PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provedení svislých značek musí odpovídat platným předpisům a normám, především zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 –1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky. Pracovní místa budou provedeny dle schémat příručky: Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, Příručka – II.díl, vydáno 11/2023.

Dopravní značky musí dále splňovat požadavky předpisů Technické kvalitativní podmínky, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací a Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR. Dopravní značky a zařízení musí odpovídat předpisu Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

Aktuální znění předpisů PPK a výkresů opakovaných řešení je dostupné na internetové adrese www.rsd.cz.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabírající jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu. Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.