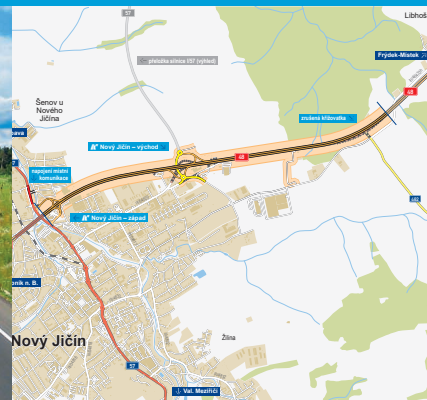
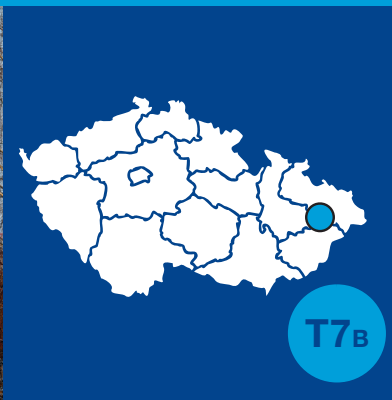


Dálnice D48

MÚK Bělotín–Rybí II. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2026**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN (Trans Europe Net). V budoucnu nahradí stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz. Vedle mezinárodních aspektů budování dopravních sítí jako součástí transevropské sítě jsou však důvody rozvoje dopravní infrastruktury i vnitrostátní.

Stávající silnice I/48 Bělotín–Frýdek-Místek–Český Těšín–státní hranice s Polskem je zařazena do vybrané silniční sítě, po níž je veden evropský silniční tah E462. Zároveň tvoří významnou kapacitní spojnicí průmyslových oblastí v podhůří Beskyd, zejména měst Nový Jičín, Příbor, Kopřivnice, Frýdek-Místek, Český Těšín a oblasti Třinecka.

Technický stav a šířkové parametry stávající silnice I/48 jsou ovšem pro tyto dopravní požadavky již nevyhovující. Týká se to i úseku Bělotín–Rychaltice (délka 34 km), kde byla v letech 1970–1987 vybudována v nové trase, případně rekonstruována, silnice I/48 v parametrech čtyřpruhové komunikace bez středního dělicího pásu a krajnic pro nouzové odstavení vozidla. To mělo za následek sérii tragických nehod. Situace byla na části trasy Nový Jičín–Rychaltice řešena v letech 2002–2003 osazením lanových svodidel na rozhraní protisměrných jízdních pruhů, což přispělo ke snížení nehodovosti v daném úseku, ale jako trvalé řešení neodpovídá dnešním požadavkům na šířkové uspořádání rychlostní silnice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D48 MÚK Bělotín–Rybí II. etapa“ je jednou ze staveb na trase Bělotín–Český Těšín, které jsou připravovány (případně jsou v realizaci) s cílem sjednocení šířkového uspořádání celé trasy v dálničních parametrech a dosažení tak maximální bezpečnosti na této intenzivně využívané komunikaci.

Stavba „D48 MÚK Bělotín–Rybí II. etapa“ představuje rekonstrukci stávající dvoupruhové směrově nedělené komunikace kategorie S 15/100 (v současné době využívané jako čtyřpruh bez splnění normové kategorie) bez zpevněných krajnic, na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou v kategorii D 25,5/120 s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem. Rekonstrukce silnice I/48 v předmětném úseku předpokládá maximální využití stávajícího zemního tělesa a mostních objektů.

Předmětný úsek v celkové délce 3815 m začíná v km 18,104 za mostní estakádou přes železniční trať a silnici I/57 v zastavěném území mezi Šenovem a Novým Jičínem. Za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK Nový Jičín–západ) se silnicí I/57 pokračuje trasa okrajem průmyslové oblasti Nového Jičína vpravo, vlevo pak jsou plochy se zemědělskou činností a zahrádkářská kolonie.

Za Novým Jičínem v km 20,4–21,2 prochází trasa lesem Roveň, poté vlevo zasáhne okraj zahrádkářské kolonie. Stavba končí v km 21,919 za stávající úrovňovou křižovatkou se silnicí II/482 (v rámci stav-

by bude trvale zrušena) a před estakádou u Libhoště, kde bude úsek navazovat na již dokončenou stavbu „D48 Rybí – MÚK Rychaltice“ (zprovozněno v 12/2020).

Situování stavby vychází z celkové koncepce řešení trasy silnice D48 Bělotín (navazuje na D47)–Palačov (napojení D35)–Český Těšín–státní hranice.

Dálnice D48 bude na ostatní silniční síť napojena zásadně mimoúrovňovými křižovatkami, které jsou umísťovány na dopravně významné silnice. V rámci této stavby jsou navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky: MÚK Nový Jičín–západ, MÚK Nový Jičín–východ, které umožňují napojení na stávající silniční síť.

Dálnice D48

stavba
MÚK Bělotin – Rybí II. etapa



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba „D48 MÚK Bělotín – Rybí“ je v rámci přípravy sledována podle dvou vymezených úseků: první úsek zahrnuje km 18,1–20,3 a druhý úsek km 20,3–21,9. Toto členění slouží výhradně pro účely přípravy a nemá vliv na realizaci stavby jako celku.

EIA: Platnost Závazného stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) pro stavbu „D48 MÚK Bělotín – Rybí“, vydaného 18. 4. 2018, byla Ministerstvem životního prostředí (Odborem výkonu správy V) prodloužena Závazným stanoviskem z 11. 3. 2025. Nová platnost stanoviska je do 18. 4. 2030.

Územní rozhodnutí: Část stavby mezi km 20,3–21,9 získala pravomocné ÚR 4. 2. 2009 a 12. 8. 2009 nabylo ÚR právní moci.

• Pro část stavby mezi km 18,1–20,3 bylo ÚR vydáno 4. 10. 2022 a 4. 11. 2022 nabylo ÚR právní moci.

Stavební povolení: • Úsek km 20,3–21,9 má SP již od roku 2019 (vydáno dne 28. 2. 2019 a pravomocné od 2. 4. 2019).

• Pro úsek km 18,1–20,3 vydal DESÚ povolení záměru 16. 4. 2025 a od 20. 5. 2025 je pravomocné.

• V 09/2025 se řešily ještě dva doplňkové stavební objekty, jejichž povolení bylo vydáno v 10/2025.

Výběrové řízení: Čistopis PDPS byl dokončen v 08/2025. K vypsání VŘ na zhotovitele stavby došlo 16. 10. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 19. 12. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a v polovině 01/2026 platilo nové datum 20. 2. 2026.

Další informace: V 09/2025 byla vypsána zakázka na přípravu území před zahájením realizace stavby. Příprava území zahrnuje kácení vzrostlé lesní a mimolesní zeleně.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

celková délka: 3815 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 117

Mostní objekty:

na dálnici: 1 (délka: 35 m)

na ostatních komun.: 1 (délka: 35 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Nový Jičín–západ (celková délka větví: 783 m), MÚK Nový Jičín–východ (celková délka větví: 900 m)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 992 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 35 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/57: 1 (délka: 201 m)

silnice II. třídy: 2 (celk. délka: 244 m)

silnice III. třídy: 1 (délka: 197 m)

napojení místní komunikace na ulici

Propojovací: 1 (délka: 66 m)

místní komun. pro napojení zahradní

osady: 1 (délka: 135 m)

napojení místní k.: 1 (délka: 67 m)

přel. místní komun.: 1 (délka: 551 m)

chodníky: 3 (celk. délka: 740 m)

sjezdy: 14 (celk. délka: 283 m)

přijezdová cesta: 1 (délka: 502 m)

Název stavby:

D48 MÚK Bělotín–Rybí II. etapa

Katastrální území:

Nový Jičín-Dolní Předměstí, Šenov

u Nového Jičina, Rybí

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a. s. (úsek km 20,3 – 21,9), Konsorcium „MORAVA – BIM – RD zakázky menšího rozsahu“ (úsek km 18,1 – 20,3)

Zpracovatel PDPS:

Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020 s vedoucím společníkem společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby II. et.:

1 200 000 000 Kč (bez DPH)